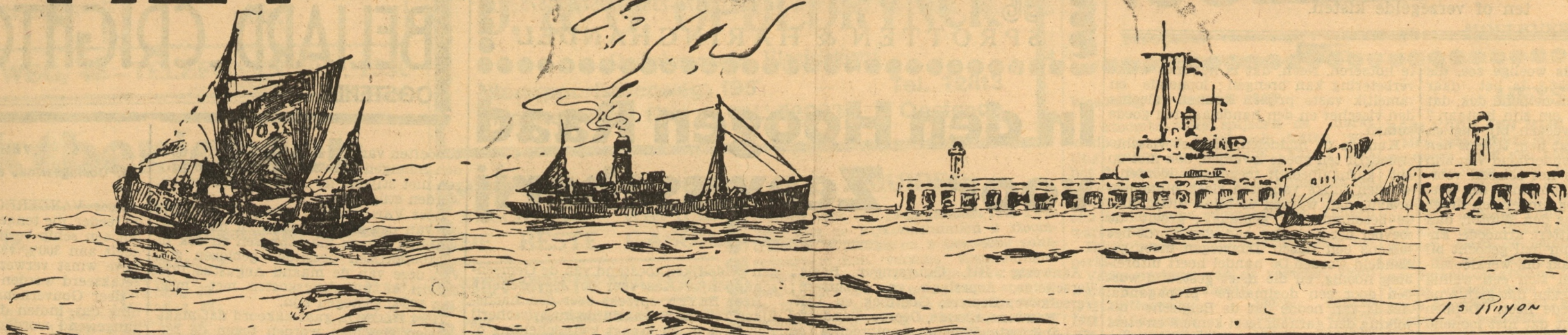


LICHTEN

JANUARI

uit	aan
1 M	7.45 15.47
2 D	7.45 15.48
3 W	7.45 15.48
4 D	7.45 15.49
5 V	7.45 15.51
6 Z	7.44 15.52
7 Z	7.44 15.53
8 M	7.44 15.54
9 D	7.43 15.56
10 W	7.43 15.57
11 D	7.42 15.58
12 V	7.42 16. 0
13 Z	7.41 16. 1
14 Z	7.41 16. 2
15 M	7.40 16. 4
16 D	7.39 16. 4
17 W	7.38 16. 7
18 D	7.37 16. 8
19 V	7.36 16.10
20 Z	7.35 16.12
21 Z	7.34 16.13
22 M	7.33 16.14
23 D	7.32 16.16
24 W	7.31 16.18
25 D	7.30 16.20
26 V	7.29 16.21
27 Z	7.27 16.23
28 Z	7.26 16.25
29 M	7.25 16.27
30 D	7.24 16.29
31 W	7.22 16.30

# HET VISSCHERIJBLAD



## WETENSCHAP. NIJVERHEID. HANDEL.

HOOG-WATER

JANUARI

1 M	4.01 16.22
2 D	5.01 16.18
3 W	6.00 16.23
4 D	7.10 16.36
5 V	8.20 20.50
6 Z	9.30 21.58
8 M	11.23 23.42
7 Z	10.35 22.54
9 D	— 12.04
10 W	0.23 12.42
11 D	0.59 13.17
12 V	1.35 13.51
13 Z	2.11 14.25
14 Z	2.47 14.58
15 M	2.24 15.32
16 D	4.02 16.08
17 W	4.41 16.50
18 D	5.26 17.41
19 V	6.24 18.47
20 Z	7.36 20.03
21 Z	8.51 21.16
22 M	9.58 22.17
23 D	10.51 23.12
24 W	11.37 23.56
25 D	— 12.20
26 V	0.42 12.06
27 Z	1.25 13.48
28 Z	2.11 14.30
29 M	2.58 15.14
30 D	3.48 15.59
31 W	4.35 16.50

Drukkerij en Bureel: NIEUWPOORTSTW., 44, OOSTENDE  
Telefoon: 73.758 Postcheckrekening 1070.98  
Tel. Huis: 73.910 Verschijnt elken Zaterdag

Bestuurder-Eigenaar:  
P. VANDENBERGHE  
Handelsregister 5327

ABONNEMENTEN:  
BINNENLAND: Een jaar, 30 fr.; 9 maanden, 25 fr.; 6 maanden, 15 fr.; 3 maanden, 10 fr. BUITENLAND: 50 fr.

### De Nood onzer Garnaalvisschers

Dat er over een categorie onzer visschers weinig of niet gesproken wordt en dat er voor hen weinig of niets gedaan wordt, getuigt de groote ellende welke we thans onder al die visschers ontmoeten.

Niemand neemt hun verdediging op zich, niemand van hen is intellectueel genoeg om hun treurigen toestand met cijfers voor de hand, voor te brengen en niemand onder hen weet nog waar loopen, om hun nood aan te klagen, en te bekomen dat hieraan zou verholpen worden.

Sedert weken en weken wordt door hen niets meer verdiend, en gaan de kleine vaartuigen nu en dan eens een dag uit om tusschen al de gevaren er daarenboven aan verbonden, een stuk droeg brood te gaan verdienen aan de Franche kust, waar de eene na de andere dan nog opgeleid en gedurende dagen opgehouden worden.

Dat is nog allemaal niet genoeg, want thans worden ze nog opgejaagd door waterschouten, inspectiediensten, assuradeurs, deurwaarders en wat weten wij al, om hen te verplichten de wetten, die van hen, och toch zooveel onmogelijks eischen, toe te passen, dat ze er waarlijk het hart van in zijn, hun schipje laten liggen en maar liever gaan dopen.

Ondertusschen blijft de onrechtvaardigheid maar al te wel bestaan, dat ze nieuwe verbandkisten moeten aan boord nemen, waarin talrijke medicijnen nutteloos voorkomen; voor de verzekering van oorlogsrisico, werd zoo pas hun aandeel in de te storten premie verhoogd en voor de verzekering der rompen hunner vaartuigen tegen oorlogsrisico, heeft de wetgever hen ook verplicht, zich niet alleen hiertegen te verzekeren, maar ook tegen het gewoon risico, zoals in vredes-tijd.

Papieren en papieren, bedreigingen en bedreigingen stapelen zich op, het vischtuig en de mazout moeten comptant betaald en de scheepjes zelf kunnen nog niet genoeg opbrengen om een drogen boterham te eten, zonder te spreken van het aflossen van schulden of het amortiseren van de in deze vaartuigen door hen belegde kapitalen.

En dan zou volksvertegenwoordiger Peurquet in zijn politiek weekblad nog durven beweren, dat die menschen aan hem veel te danken hebben? Gezegend de politiekers!

Arme kustvisschers!

Hopen we voor u dat er een dag zal komen dat die politiekers het met u wat rechtzinniger zullen meenen en minder woorden, maar meer daden zullen verlichten.

Hopen we voor u, dat de hervormingen, welke de nieuwe visscherijdienst, naar aanleiding van de talrijke voorstellen in ons blad, aan het bewerken is, zonder te veel tegenkantingen zullen kunnen geschieden. Want het is niet in den dop, dat de welvaart van een visschersvolk gelegden is.

Niemand onder u vraagt dit te moeten doen, maar gij allen verlangt alleen een eerlijk en werkzaam bestaan te mogen leiden.

Hopen we dus voor u dat we van de Hoogere Overheid zullen bekomen dat:

1. een som ter beschikking van de Gemeenschappelijke Kas zal gesteld worden om uw premie voor oorlogsrisico te betalen;
2. dat de kwestie van den uitvoer en invoer van garnaal spoedig zal opgelost worden;
3. dat de betaling van een premie voor de Gemeenschappelijke Kas zal veranderen in een procent op den brutoverloop;
4. dat de medecijnkosten en de vlotten welke gij u dient aan te schaffen, in overeenstemming zullen gesteld worden met de werkelijke noodwendigheden;
5. dat voor de Oostendenaars, de verkoop van garnaal ten spoedigste in de nieuwe vischmijn zal kunnen geschieden.

Aldus zal kunnen nagegaan of er geen andere maatregelen waarover we het enkele weken geleden hadden, noodzakelijk zullen dienen getroffen te worden, opdat ge, zoals enkele jaren geleden, terug een behoorlijk bestaan zoudt kunnen verdienen.

Wij zijn overtuigd dat de heeren van den Zeevisscherijdienst, in akkoord met Directeur Generaal Devos, uw noden begrijpen en al het hunne zullen bijdragen om in den kortst mogelijken tijd daaraan te verhelpen, zonder dat zekere politiekers, die ze verdienen zonder werken, er zullen moeten op pochen iets voor u gedaan te hebben.

Ondertusschen zal «Het Visscherijblad» u blijven steunen en helpen waar het in de mate van zijn bescheiden krachten mogelijk is.

P. Vandenberghe.

### Nuttige Werken

#### OFFICIEELE LIJST DER VISSCHERSVAARTUIGEN

##### KOOPVAARDIJSCHEPEN

Zooeven is deze lijst verschenen in een afzonderlijke brochure.

De prijs er van werd vastgesteld op acht frank. Zij kan insgelijks verkregen worden mits storting van het bedrag op postcheck 1070.98 van «Het Visscherijblad».

##### GRONDBEGINSELEN DER OCEANOGRAPHIE

Dit belangrijk wetenschappelijk werk, dat alle visschers en reeders aanbeveelt en bij geen enkel reeder of visscher zou mogen ontbreken, omdat het in alle opzichten leerzame gegevens bevat omtrent de zee en zijn bewoners, is ook te verkrijgen tegen een prijs van 10 frank, mits storting van het bedrag op onze postcheckrekening 1070.98.

Vanaf heden zal dit werkje ook verkrijgbaar zijn bij den Internationalen Boekhandel Devriendt.

##### STELT U IN REGEL MET DE SOCIALE WETEN

Talrijke handelaars, reeders en visschers zijn nog steeds niet in regel met de sociale verplichtingen hen door de wet opgelegd.

Wij wijzen er hen dan ook op wijzen, dat volgende formulieren op onze drukkerij te verkrijgen zijn:

1. Loonkaarten: 0,50 fr. per stuk.
2. Werkreglementen: 3 fr. per stuk.
3. Inscrivingskaart der uren en overuren: 0,25 fr. per stuk.
4. Inscrivingskaart van het personeel: 0,25 fr. per stuk.
5. Arbeidsregeling voor de vischverzuim: 0,25 fr. per stuk.

Dit alles kan verkregen worden mits storting van het bedrag op postcheck 1070.98 van «Het Visscherijblad», Oostende.

### Taxetabellen

In ons vorig nummer zetten we uiteen, welke verhoogingen vanaf heden toepasselijk zijn.

Om het de talrijke handelaars, nijveraars, kleine bazen en alle belanghebbenden gemakkelijk te maken, zijn ter drukkerij van ons blad taxetabellen verkrijgbaar, waarop de overdrachtstaxen berekend is op voet van:

- 1,75 fr. per honderd.
- 3,50 fr. per honderd.
- 7,00 fr. per honderd.

de luxetaxen op voet van:

- 7,50 fr. en 10 fr. per honderd;
- de faktuurtaxen op voet van 3,50 fr. per duizend;
- de kwijtschijfttaxen, welke onveranderd gebleven is.

De prijs er van is vastgesteld op 2,50 frank 't stuk.

Zij die dergelijke tabel wenschen toegestuurd te worden, kunnen dat ook mits storting van het bedrag van 2,60 fr. op postcheckrekening 1070.98 van den h. Vandenberghe Prosper, Oostende.

#### GEbruik

### TEXACO

#### Smeerolie

#### Benzine - Gas Olie

om Uw onkosten te verminderen.

DEPOT OOSTENDE:

— TELEFOON 71462 —

### Rond den Hoogen Raad

Zaterdag 11. vergaderde de Hooge Raad voor Zeevisscherij om er in 't bijzonder de kwestie van het oorlogsrisico voor de rompen der vaartuigen, den uitvoer van visch en den aanvoer te bespreken.

Op een andere plaats van ons blad hebben we breedvoerig de debatten, steeds even meesterlijk door den h. Gouverneur Baels geleid, weergegeven.

We kunnen niet nalaten hierop vluchtig terug te komen, omdat uit deze debatten eens te meer wel duidelijk blijkt, dat er te vlug en maar al te nutteloos alarm gekreten wordt, wanneer het de bevoorradings van de markt betreft en anderzins daaruit gevaar kan ontstaan, dat dergelijk onverantwoordelijk optreden van de eene of andere zijde, de opheffing van de contingentering voor gevolg zou kunnen hebben, waar het bewezen is, dat er van een gebrek aan bevoorradings sprake zou zijn.

#### DE PREMIES VOOR OORLOGSRISICO

Anderzijds begripen we niet hoe kwetsies als de oorlogsrisicoverzekering der bemanning, in den schoot van dit beheer worden gediscuteerd, daar waar diezelfde heeren, welke thans deze kwesties met bevoegden en niet bevoegden in deze zaak aldaar gediscuteerd hebben, nochtans deel uitmaken van de beheerder welke deze kwesties op veel bevoegder wijze kunnen bespreken dan hier het geval was en zij ten andere door den wetgever de macht werden geschonken om in den schoot van deze laatste raden niet alleen hun zienswijze uit te drukken, maar de premies vast te stellen welke zij noodig oordeelen te betalen.

In den schoot van de Gemeenschappelijke Kassen bestaan technische raden, die in dit opzicht alles te zeggen hebben en waarvoor moeten die dan bestaan?

#### DE AANVOER EN DE UITVOER

Maar al te gemakkelijk heeft het eigenbelang hier kunnen lucht geven aan zijn gevoelens.

De eenen eischen regelmatig aanvoer om er voor eigen doeleinden zooveel meer, aan goedkoop prijzen te kunnen uitvoeren en de anderen eischen begrijpelijkerwijze bij dit alles, een behoorlijk prijs.

Dat het ongetwijfeld te wenschen ware, dat alle visschers regelmatig de Belgische kust aandoen, zal niemand ontkennen, maar dat het ook waar is, dat men maar al te gemakkelijk schreeuwt van te weinig bevoorradings en te dure prijzen, is ook zeker.

Indien Duitschland echter hier de wetten zou willen komen stellen en zelf de prijzen vaststelt, welke voor den visch dienen gegeven, dan zeggen wij met de visschers dat die prijzen van dien aard moeten zijn, dat ze voor den vischer winstgevend zijn en niet verliezend, zoals het nu het geval schijnt te zijn.

Zoolang de bevoorradings van ons eigen land voldoende is, (en dat is ze, gezien er nog in Januari 23 t.h. naar het buiten-

land verzonden kon worden, zonder dat de prijzen niet pen van vorige jaren betrekken, zien we niet in waarom ons tot de opheffing van de contingentering een redelijke zaak zou kunnen worden en anderzins men onze visschers groote verliezen zou laten doen ondergaan, om voldoening te geven aan een vreemde land dat hier toch maar komt kopen aan vooraf vastgestelde prijzen, die eerder op den algemeen markttoestand rusten werken.

neen, dat mag niet gebeuren! Ten andere, als uit land aan zoo een werkelijke behoefte heeft aan visch, dat het nooier prijzen geeft en het zal te Oostende alles ter markt kunnen kopen wat het nooier heeft, de marktprijzen doen stijgen en het onze visschers mogelijk maken, niettegenstaande de zware uitlaatingskosten, hun eigen haven aan te doen, wat ze ten andere niet beter verlangen.

Wij ten slotte de regering zich bij de gedachte blijven aansluiten, dat de aanvoer groter en de visch dus goedkoop aan de bevolking moet dienen versnart, aan stelt zich de kwestie of in deze omstandigheden alle visschersvaartuigen niet onmiddellijk in het dok zullen dienen gelegd, omdat het thans minder dan ooit mogelijk is een vaartuig uit te rusten voor een, twee of meer reizen, zonder dat de leveranciers onmiddellijk betaald worden.

Moest dit van de vloot geveerd worden, dan zullen duizenden werklozen nu en voor lange tijden nadien, de rangen der thans zoo groot geworden massa op de kosten der gemeenschap aandukken, zoodat meer en meer ellende in alle takken van de nijverheid zou ontstaan.

Dit mag niet gebeuren, zeggen we, omdat het er voor ons land in de eerste plaats thans dient op aan te komen, geld te laten verdienen door elk een die er van kan genieten, zonder evenwel aan de behoeften van de eigen bevolking te kort te doen, wat thans ver van bewezen is, gezien een andere tabel duidelijk aantoonde, dat op een paar weken na, de visch minder duur is bij redelijken aanvoer, dan vroeger bij een aanvoer welke minstens het dubbel bedroeg van heden.

De besprekingen in den Hoogen Raad zullen de leiders van het Zeewezen en onzen Visscherijdienst gesterkt hebben in dien zin, dat het verkoopen in vreemde havens door onze visschersvaartuigen, vooral in de laatste maand, de bevoorradings van het land in niets te kort heeft gedaan en zelfs de ter beschikking gestelde invoerkwantums ver van uitgeput werden.

De rake opmerkingen door de heeren Bauwens, Decrop, Vanderrol en Blondé gedaan, en de wijze verklaring van den heer Camiel Willems, alsdat de markt tijdens de laatste weken voldoende gespijld werd, moet ten slotte elk een tevreden gesteld hebben, zoodat onze ijverige Staatsbeheerders gerust het verder verloop van de verrichtingen van onze vloot mogen afwachten.

P. Vandenberghe.

### Nieuwe fiscaliteit zeer nadeelig voor onze Rookerijen

Zooals men weet, is sedert eenige dagen een merklijke verhoging der overdrachtstaks van toepassing.

Sommige produkten zijn hierdoor zwaar getroffen, en zeker wel het meest de «bereide haring», die nochtans als een der voornaamste artikelen voor de volksvoeding dient aanzien, en daarom alleen reeds zou recht hebben op mindere takseering.

Elkeen die met de kwestie niet bekend is, zal zeker verwonderd zijn te vernemen dat een gerookte, gedroogde of ingelegde haring, ongeveer 16 ten honderd taks ondergaat. Inderdaad is 7 t.h. toepasselijk bij den aankoop, ook 3 t.h. per 100 kg. als vergunningsrecht te voldoen, alsook nogmaals 7 t.h. bij den verkoop, dus na bereiding.

Dit ware nog maar een half kwaad, moest de vreemde bereide visch aan dezelfde takseering onderworpen zijn, doch hierin zit het nadeel voor onze rookerijen, dat de vreemde produkten, hoe ongeloflijk ook, slechts 10 t.h. moeten voldoen.

Er is dus een verschil ten nadeele onzer eigen nijverheid van ongeveer 6 t.h., wat alle gezonde concurrentie onmogelijk maakt.

Men mag zich ook afvragen, indien in vele gevallen de 10 t.h. op de vreemde ingevoerde produkten niet teruggebracht wordt op 7 of 5 t.h., als de waarde er van ver beneden de werkelijke wordt ingeklaard, wat zeker niet uitgesloten is.

Een ander voordeel voor den verkoop der vreemde bereide vischwaren is dat deze de volledige taks aan de bron ondergaan, en dus bij verder verkoop slechts 3,5 p.a. onderworpen zijn, als wanneer de Belgische rookers aan hun eigen een taksatur moeten afleveren met 1 t.h. taks.

Het eigenaardige doet zich dan voor, dat de koper van manuscrite bereide vischwaren 1 t.h. bij moet betalen, als wanneer hij soms nevens de deur dezer goederen van vreemden oorsprong aan aanschielen met slechts 0,5 p.a. te voldoen. Hij zal ongetwijfeld steeds belang hebben om het vreemde produkt de voorkeur te geven.

Dit verschil van takseering is zoodanig nadeelig voor onze rookerijen, dat deze onmogelijk kunnen stand houden tegenover de ingevoerde vreemde produkten.

met gevolg is, dat de inrichtingen slechts op de heit nummer voorverhoogde capaciteit werken, en dat zij werkzaamheden moeten afdrukken, als wanneer, in tegenwoordige mogelijken bestaan meer volk aan het werk te stellen en meer te produceren, moesten onze rookerijen in beter voorwaarden kunnen opkomen tegen de vreemde concurrentie.

met is niet van vandaag dat dit probleem zich stelt, en er werd reeds in het lang en het breed over gemaakt — onder meer in de verscheidene Congressen der Zee — doen noot is er een bevredigende oplossing aan gegeven geweest. Wij weten dat het nu onmogelijk is, dat zijn om wijziging aan bestaande lokale wetten te bekomen, doch in huidige geval is de zaak zoodanig ongunstig voor de nijverheid in kwestie, dat de Staat onder vele opzichten een groot belang zou hebben om onmiddellijk de noodige wijziging aan dezen ongunstigen toestand te brengen.

Dat men er maar eens de belanghebbenden over raadplege, en die zullen er nog wel meer bijzondereheden weten over te geven, die zullen ook ontschijnen hoe hoogdringend het is aan deze kwestie een bevredigende wijziging te brengen.

Mag er gehoopt worden, dat de gezonde reue toen eens in het gelijk zal gesteld worden? Het is te schoon om waar te zijn.

Het antwoord blijft aan het bevoegd Beheer.

### Brief van een simplen Garnaalvisscher

Heist, 22 Januari 1940.

#### ZIJN ZIENSWIJZE

Mijnheer,

Eerst wil ik mijn dank betuigen voor opname van mijn vorig schrijven in uw geerd blad.

Het noot voorzeker geen verder beoog. Wellicht hebt U ook reeds vastgesteld, dat het garnaalbedrijf heel siecne tijden doormaakt.

Ik ben een garnaalvisscher en houd van mijn beroep. Tot heden heb ik het nog altijd door beperking van bemanning end oor flink werken, als motorist en stuurman, kunnen klaar spelen voor ons brood, om voor mij en mijn gezin rond te komen. Bij velen is het onbegrijpelijk, hoe dat ze dat nog kunnen klaar spelen. Ik zou niet graag ons beroep willen zien te niet gaan. Het is mijn overtuiging, dat het garnaalbedrijf andere banen moet opgestuurd worden.

Hopende, Mijnheer, dat U met uw flink blad er steeds zal voor te vinden zijn mede te strijden tot betere levensvoorwaarden der kustvisschers, durf ik het aan U te vragen hiernavolgend schrijven in uw geerd blad op te nemen, overtuigd zijnde dat gij niet beter wenscht dan te kunnen helpen, waar het mogelijk is.

### HUIS DEBRA

gebruikt van:

- GARNALEN
- MOSSELEN
- VISCH
- GEPELDE
- GARNALEN

ZEEBRUGGE - DUINKERKE

Tel. ZEEBRUGGE 44033

### Geen nieuws van de B.24

Van de B.24, schipper Karel Falley, wordt niets meer gehoord en het blijft een openbaar geheim, dat het vaartuig, in schoon weder als we toen kenden, tengevolge van een ontploffing zal vergaan zijn.

Het werd voor het laatst gezien door de B.20 op 31 December, op 1,50 graden ten Zuiden van de «Noord Hinder», juist een paar dagen voor dat het schip de haven terug zou aandoen.

Maandag a.s. heeft, te 9.30 uur, in de hoofdkerk van Blankenberge, een mis plaats voor de overledenen, die allen knappe jongens waren. Blankenberge, die langen tijd van rampen gespaard bleef, rouwt thans mee met de zustersteden van de kust, die aan de zee in de laatste jaren zooveel levens ten beste gaven.

Hopen we voor den ouden reeder Louis Falley, die jaar in jaar uit hard gewrocht heeft om centen bijeen te krijgen voor het nieuwe schip, dat de beheerraad van de sectie oorlogsrisico zal inzien, dat men hier te doen heeft met een vischer-reeder die alhoewel hij gebukt ging onder de zware lasten der huidige omstandigheden, toch nog steeds, al is het met wreveligheid, zijn verplichtingen nakwam.

Intusschen is er nog weinig hoop nog ooit te vernemen, op welke wijze die ongelukken om het leven kwamen.



### De Belgische Visscherijmanak 1940 uitgeput

Talrijke personen en firma's dringen thans aan om een Belgische Visscherijmanak 1940 te bekomen.

Tot onzen spijt moeten we bekennen, dat de voorraad reeds uitgeput is tengevolge van het feit, dat wij niet voorzien hadden dat de uitbreiding er van steeds maar in snel tempo zou toenemen.

Integendeel, de oorlogsomstandigheden hadden ons verplicht uiterst voorzichtig te zijn. Tot ons groot ongenoegen hebben die omstandigheden op dit zoo belangrijk geworden werk, geen vat gehad, die langden tijd van rampen gespaard bleef, rouwt thans mee met de zustersteden van de kust, die aan de zee in de laatste jaren zooveel levens ten beste gaven.

Hopen we voor den ouden reeder Louis Falley, die jaar in jaar uit hard gewrocht heeft om centen bijeen te krijgen voor het nieuwe schip, dat de beheerraad van de sectie oorlogsrisico zal inzien, dat men hier te doen heeft met een vischer-reeder die alhoewel hij gebukt ging onder de zware lasten der huidige omstandigheden, toch nog steeds, al is het met wreveligheid, zijn verplichtingen nakwam.

Intusschen is er nog weinig hoop nog ooit te vernemen, op welke wijze die ongelukken om het leven kwamen.

Intusschen is er nog weinig hoop nog ooit te vernemen, op welke wijze die ongelukken om het leven kwamen.

Het Ministerie van Verkeerswezen (Beheer der Burgerlijke Luchtvaart), is voornemens in den loop van 1940 over te gaan tot de aanbesteding voor het leveren van minstens 12 vaste landingsprojectoren, bestemd voor de vliegpleinen van Brussel-Haren en Oostende-Middelkerke. Belanghebbenden worden verzocht zich kenbaar te maken op het Bestuur der Burgerlijke Luchtvaart, 53, Regentlaan, Brussel.

Abonneert U op  
"Het Visscherijblad,"



## BANK VAN BRUSSEL

— NAAMLooZE VENNOOTSCHAP —

BIJHUIS OOSTENDE: 3, WAPENPLAATS

BUREEL: VISCHMIJN BESTUURSGEBOUW

Bewaring van Effecten — Verhuring van Brandkasten —  
Bewaring van kostbare waarden, onder omslag, in pakket-  
ten of verzegelde kisten.

einder om de somtijds woelige zee, die vele lichtjes opgemerkt? Is het daar niet, op een wiegend en deinend dek, dat de kustvisser wroet om zijn bestaan? En welk bestaan: zwoegen bij dag en nacht aan een stuk, dat hem tijdens den Zomer toelaat in het onderhoud van zijn gezin te voorzien. Als het seizoen voorbij is, dan wordt het, ondanks den veel groter aanvoer, nog amper een droge bete broods, en tijdens den Winter, dan wordt het bij velen bittere armoede. Enkel reeds hebben hun heil gezocht bij een werkloosheidsyndicaat om werkloosheidsuitkering te genieten, om zich een weinig te kunnen verzetten tegen dat gruwelijke spookbeeld dat armoede heet. Doppen terwijl het werk wacht dat niet loont, is, alleen maar omdat de kustvisserij stiefmoederlijk behandeld werd. Neen, het is niet datgene dat de redding brengen kan. Want ondanks op den bodem der kustzee zooveel tot zinken gebracht mijnen verraderlijk op hun prooi wachten, wil de garnaalvisser werken voor zijn bestaan.

Wat zal het worden, als de toevloed weer normaal zal doorgaan? Zal de prijs vandaag geen 6 à 7 fr. bedragen, omdat de aanvoer gering is, om morgen, wanneer allen uitvaren, op 1 en 2 fr. terug te vallen? Om 's anderendaags weer, omdat velen het moesten stilleggen, omdat ze schade leden, weer flinke prijzen

te noteren. Neen, dat is het niet welke verbetering kan brengen; loonnende en samelijk vaste prijzen kunnen slechts den visser en den handelaar ten goede komen.

Kunnen de middelen, die het visscherijbedrijf ten goede kwamen, ook niet op het garnaalbedrijf toegepast worden? Worden flinke vangsten visch binnengebracht, dan worden er bijna altijd flinke besommingen gemaakt; groeit de toevloed der garnalen aan, dan wordt het elk een een flesco. Daartegen moet gehandeld worden. De handel heeft uitbreiding nodig, en die moet gesteund worden door een doelmatige propaganda. Het is van nood dat de Belgische bevolking den garnaal leert kennen en eten. Zodoende kan hij de volgunst winnen.

Indien voor den gewoonlijk grooten aanvoer van het najaar voor afname son gezorgd worden aan een tamelijk goeden, niet overdreven prijs (bv. 3 fr.), dan zou reeds een groote stap vooruitgedaan zijn in den heropbouw van ons bedrijf.

Heeren van den visscherijdienst, zou het niet mogelijk zijn die zaak, die heet een-armbloedig garnaalbedrijf, te onderzoeken, en te handelen tot opbeuring van onze kustvisserij? Wellicht zou ze dan aan de zwaar drukende lasten kunnen voldoen.

Garnaalvisser.

## BELGISCHE REEDERS,

GIJ WORDT DOOR DE BELGISCHE BEVOLKING GESTEUND. WEEST ER ERKENTELIJK VOOR. — STEUNT OOK DE BELGISCHE NIJVERHEID EN BESTELT

## SLECHTS DE DIESELMOTOREN

Carels van Gent

## De sneeuw en het verkeer

Dat de hevige koude en de groote sneeuwvallen een hevige belemmering zijn geweest voor het verkeer, heeft elk onderzocht die moest rekenen op tram- of veerdienst.

De Veerdienst. — Inderdaad, de veerdienst is sedert bijna een week geschorst, tengevolge van het vervriesen van de vaartuigen welke dit verkeer verzekeren.

Op te merken valt echter de groote mistvredigheid welke bestaat tusschen de menschen die van deze diensten gebruik maakten.

Inderdaad, wij zijn de mening toegedaan dat de schorsing of de wijziging in dezen dienst zou hooven bekend gemaakt te worden, wat thans niet het geval is geweest, waardoor velen meer dan een uur stonden te wachten.

De treurige Tramtoestanden. — Dat het met de trams even treurig gesteld is, valt niet te betwijfelen. De toestand mag hier ten andere effenaf schandelijk genoemd worden en geen enkel lokaal blad heeft tot op heden nochtans gemeend hietgeen te moeten protesteeren, omdat ze waarschijnlijk een vrijgeleide hebben, of zwaals sommige andere, nog te veel drukwerk.

Ondertusschen zijn de trams er niet voor de bevolking, maar zijn de menschen er voor de trams.

Hoelang zal deze nefaste handelwijze van het trambestuur nog door het Gemeentebestuur geduld worden? Of blijft het bij beloften?

De mistvredigheid onder bedienden en werkliden is groot. Met de kiezing zal men er wel aan denken!

Raphaël Huysseune

Poissons - Crevettes

ZEEBRUGGE

TEL: 441.41 &amp; 441.42

Compte Chèq. Post. 142278

Reg. de Com. - Bruges 2151

ZEEBRUGSCHE ROOKERIJ

Pierre Huysseune

Specialiteit in

GESTOOMDEN EN GEROOKTEN VISCH

Heiststraat, 305 Zeebrugge

Telef.: 44003

DE ACCUMULATOREN TUDOR

MET LOODEN PLATEN ZIJN

DE SPAAZAAK VAN

LAGE INKOOPPRIJS

HOOG PRESTATIE

GERING ONDERHOUD

BATTERIJEN

TUDOR

DE ACCUMULATOREN TUDOR

MET LOODEN PLATEN ZIJN

DE SPAAZAAK VAN

LAGE INKOOPPRIJS

HOOG PRESTATIE

GERING ONDERHOUD

BATTERIJEN

TUDOR

DE ACCUMULATOREN TUDOR

MET LOODEN PLATEN ZIJN

DE SPAAZAAK VAN

LAGE INKOOPPRIJS

HOOG PRESTATIE

GERING ONDERHOUD

BATTERIJEN

TUDOR

Camille Willems

ZEEVISCH-

Groothandel

gesticht in 1889

OOSTENDE

DAGELIJSCH VERZENDING:

BELGIE — BUITENLAND

Tel. Adr. Willemsco, Oostende

Tel. 73876-73875-73877-73878

SPROTTEN &amp; HARINGHANDEL

## In den Hoogen Raad voor Zeevisserij

Aanwezige: HH. Gouverneur Baels; Verschelde, Aspelagh en Dezuttere; Verschoore, Depiere, Goetnick en Velt-hof; Bauwens, Blondé, Decrop, Vanderrol en Lambregt; Willems, Lambrechts en Beyen; Dekeyzer en Demersseman; secretaris: h. Blomme, opsteller bij den Zeevisserijdienst.

Verontschuldigd: hh. Vanden Bemden en Debra, alsook de hh. Chardome, Deckmyn, De Geldere, Derycker, Devos, Goor, Vandamme, Vanwater en Vroome. Heer Gouverneur BAELS opent de vergadering en heet welkom aan de leden, alsook aan de heeren Dekeyzer en Demersseman (plaatsvervanger van den h. Stubbe), wederzijdsch tegenwoordig van den Belgischen Transportarbeidersbond en van de Christelijke Centrale van Vervoerarbeiders, en Goetnick, tegenwoordig van het Gemeentebestuur Heist-aan-Zee, wier opnemng in den Raad was voorgesteld, terzelfdertijd als de hernieuwing der mandaten van de leden van den Hoogen Raad. In afwachting dat het K. B. zal onderteekend zijn, zullen de aanwezigen de vergadering moeten aanzien als bevoegd om met gezag te kunnen beraadslagen over de punten van de dagorde.

## 1. — OORLOGSRISICOVERZEKERING EN VERKOOP IN ENGELAND

Heer Gouverneur BAELS verleent het woord aan de heeren reeders, die dit punt op de dagorde stelden. Heer DECROP verklaart dat de premie van 1% te betalen aan de V.O.Z.O.R. (Vereniging voor onderlinge Zeeverzekering) voor het aandoen van vreemde havens, eerst afgeschikt werd en nu op een en zonder reden opnieuw ingevoerd werd, hetgeen de reeders ter visscherij aanzien als een straf voor het landen van hun vangsten in Engeland. Spreker vraagt aan den Raad om de zaak te willen onderzoeken en een gunstig advies uit te brengen om deze extra-premie niet te moeten betalen.

Heer BAUWENS, als lid van de V.O.Z.O.R., geeft de noodige toelichtingen over de zaak, namelijk met de verklaring van den heer DECROP te bevestigen, erbij voegende dat de betaling van de premie opnieuw ingevoerd werd ten gevolge van de ruchtbaarheid, welke gegeven werd aan den verkoop in Engelse havens, door de vischhandelaars. Deze laatste hebben hierdoor een slechten dienst bezwezen aan de zeevisserij, enerzijds door de openbare mening verkeerd in te lichten en anderzijds door de lasten van de reeders te verhogen. Spreker beweert verder dat de aanwezigheid van een visschervaatrig in een haven van een oorlogvoerende land minder gevaarlijk is dan in volle zee, hetgeen een doorslaand bewijs is dat de extra-premie niet gewettigd is, maar veelmeer moet aanzien worden als een betuigingsmaatregel tegen den verkoop in Engelse havens, waarvoor de reeders het niet eens zijn en aandringen bij den Raad om bescherming.

Heer BLONDE protesteert tegen den maatregel opgelegd aan de visschers, die verplicht zijn de vreemde havens aan te doen, niet alleen om hun vangsten te landen, maar wel op bevel van de militaire overheden van de oorlogvoerende mogendheden ofwel door stormweder. De betaling van de extra-premie is niet gewettigd en moet ongedaan gemaakt worden. Heer Gouverneur BAELS is het eens, dat het verkeerd is van de visscherijmiddelen, van zich te bedienen van de pers om zoogezegde wantoestanden aan te klagen en is van meening dat de klachten moeten voorgelegd worden aan den Raad.

Heer LAMBREGT verklaart, dat het binnenlopen van een vreemde haven in geval van heilkracht niet onderhevig is aan het betalen van de extra-premie. Dit is echter zeer dikwijls moeilijk te bewijzen, hetgeen dan ook dikwijls zal aanleiding geven tot groote onrechtvaardigheid. Verder haalt spreker als bewijs aan van het gevaar van het bedienen van de pers, hetgeen verschenen is in een Fransch blad, waarin een foto voorkomt van een voornaam Oostendischen vischhandelaar in gezelschap van een koopver van visch, bestemd om uitgevoerd te worden naar Duitschland.

Heer WILLEMS verklaart, dat de reeders de Belgische markt gedurende twee verwaarloosd hebben, hetgeen de vischhandelaars verplicht met alle middelen de verbruikers in te lichten. Indien de reeders redelijk waren geweest, dan hadden ze het land voldoende bevoorrad aan visch.

Heer BAELS besluit de gedachtenwisseling over de perscampagne en is van meening dat de aanwezige leden van de V.O.Z.O.R. de zaak moeten instudeeren en verdedigen in de eerstkomende zitting van de Vereniging.

Heer DEZUTTERE, als Voorzitter van de Gemeenschappelijke Kas voor de Zeevisserij, brengt ter kennis van de leden van den Raad, dat er kwestie is van een bijpremie te voorzien voor bijzondere risico's, waaraan de bemanningen blootgesteld zijn in de havens van oorlogvoerende mogendheden. Spreker is van meening dat een gemeenschappelijk besluit zou dienen genomen in de beide kwesties. Heer VANDERROL verzet zich tegen de bijpremiën, zoowel voor de romp van het schip als voor de bemanning, omdat de gevaren voor de visschersvaartuigen niet meer vergroot zijn sedert het begin van den oorlogstoestand.

Heer DEKEYZER herinnert aan de leden dat de Beroepsraad voor de Zeevisserij zich akkoord heeft verklaard om de vergoeding uit hoofde van ongevallen overkomen aan de leden van de bemanningen, ten gevolge van oorlogrisico, met 50% te doen verhoogen. Spreker vraagt deze zaak met welwillendheid te onderzoeken, in acht genomen dat deze vergoeding uitbetaald wordt aan de zeelieden ter koopvaardij.

Heer LAMBREGT betwist de woorden van den heer Dekeyzer nopens het toekennen van een extra-vergoeding voor ongevallen in verband met de oorlogrisico.

Heer DEZUTTERE wijst op den netelli-

gen geldelijken toestand van de Gemeenschappelijke Kas voor de Zeevisserij. Heer BEYEN spreekt over den hachelijken toestand, waarin de kustvisserij zich bevindt en vraagt kwijtschelding of uitsluit van betaling voor de bijdragen aan de V.O.Z.O.R. en aan de Gemeenschappelijke Kas voor de Zeevisserij.

Heer DEZUTTERE verklaart dat de vraag gesteld werd aan het Bestuur van het Zeewezen, ten einde een Staatsubschenkomst te verkrijgen voor de achterstallige bijdragen van de kustvisserij. De zaak heeft de bijzondere aandacht van de Regering getrokken, maar tot nogtoe werd er geen oplossing aan gegeven en voorziet men dat er weinig kans bestaat dat de belanghebbenden zullen voldoende bekomen.

Heer Gouverneur BAELS verdedigt het standpunt van de kustvischers en is van meening zoniet kwijtschelding, dan toch uitsluit van betaling moet kunnen verleend worden.

Heer DEPIERE, als lid van de V.O.Z.O.R., verklaart dat de reeders toegelaten zijn de bijdragen met gemak te betalen, en zelfs met afkortingen. De premie echter van 1940 moet onmiddellijk betaald worden. Die van 1939 mogen in afkorting betaald worden.

Heer DECROP protesteert tegen den maatregel, genomen door den Waterschout der Haven Oostende, die gasolie weigert aan de reeders, welke hun bijdragen niet betaald hebben. Hij dringt aan om de reeders te kennen, voor dewelke de bijpremiën geëischt werden.

Heer VERSCHELDE verklaart, dat de reden van het heffen van extra-premiën inderdaad bestaat voor het aandoen van havens van oorlogvoerende landen, maar niet in het openbaar mag bekend gemaakt worden.

Heer VANDERROL is het niet eens dat de Regering de reden van de heffing van bijkomende premie niet laat kennen en is van oordeel dat de zeevisserij inderdaad geen nieuwe lasten kan aanvaarden, zonder gevaar te loopen ontredderd te worden.

Heer BAUWENS stelt voor, de reden bekend te maken aan den heer Gouverneur, en indien deze hem gewettigd voorkomt, zullen de reeders zich neerleggen bij zijn advies.

Heer Gouverneur BAELS bedankt de reeders voor het gestelde vertrouwen, die de zaak mondeling zal afhandelen met den heer Minister.

Heer BAUWENS roept het oordeel in van den heer Aspelagh, omtrent de verhooving van het gevaar door het binnenlopen in havens van oorlogvoerende landen.

Heer ASPELAGH is, zonder bewijs van het tegenovergestelde, van meening dat het gevaar niet groter is in de havens van oorlogvoerende landen dan op weg naar die havens.

Heer DEZUTTERE vraagt om de kwestie van de bijpremie te mogen uitstellen, tot na de beslissing van de V.O.Z.O.R.

Heer VERSCHELDE noodigt den heer Dezuttere uit om de voorstellen van Technische Raad van de Bijzondere Afdeling «Oorlogrisico» voor te leggen aan den Beheerraad van de Gemeenschappelijke Kas.

Heer Gouverneur BAELS stelt vast, dat de Raad van oordeel is dat de kwestie van het betalen van bijpremiën opnieuw moet onderzocht worden en indien er geen reden bestaat, deze niet toe te passen.

## 2. — BEVOORRADING MAZOUT.

Heer DECROP verklaart, dat dit punt gedeeltelijk geregeld is sedert de dienst der bevoorrading van scheepsbenodigdheden overgenomen werd door de Waterschoutambten. Hij protesteert echter tegen de handelwijze van het Bestuur van het Zeewezen dat van dezen dienst gebruik maakt om drukking uit te oefenen op de reeders, die achterstallige bijdragen voor oorlogrisico nog niet betaald hebben of wier schepen niet regelmatig naar Oostende terugkomen.

Heer VERSCHELDE antwoordt, dat maatregelen alleen getroffen worden tegen de reeders, die herhaaldelijk vreemde havens hebben aangedaan.

Heer Gouverneur BAELS toont aan dat de werkwijze van het Zeewezen verzoepel is en geen moeilijkheden veroorzaakt aan den Raad, die werkelijk misbruik maken van den toestand, door de brandstoffen te verbruiken om hun visch in den vreemde te verkoopen, zonder rekening te houden met de bevoorrading van de Belgische markt.

## 3. — REGELING AANVOER OP DE BELGISCHE MARKT

Heer VERSCHELDE geeft lezing van den brief van 13 Januari 1940, 5de Bureel, nr. 54/63, gericht aan den heer Waterschout der haven van Oostende, waaruit blijkt dat:

1. een praktische stelregel moet vastgelegd worden om de vischlandingen in vreemde havens te regelen;

2. brandstof voor meer dan één reis mag gewijderd worden aan de schippers, die misbruiken plegen;

3. de vischlandingen in vreemde havens onderhevig moeten zijn aan het voorleggen van een vergunning.

Heer WILLEMS verklaart, dat de markt sedert Kerstdag voldoende bevoorrad wordt, alhoewel de uitvoer nog niet genoeg kan bewerkt worden om reden van den te geringen aanvoer.

Heer DECROP beweert, dat de marktprijzen veel te laag zijn, en neemt nota dat de vischhandelaars voldoende visch hadden voor de Belgische markt. De reeders zijn het eens dat de bevolking moet voorzien worden van de noodige hoeveelheden visch, al moesten ze aangevoerd worden met verlies, maar voor den uitvoer eischen de reeders loonnende prijzen voor hun vangsten, hetgeen ze voor het oogenblik bekomen in Engeland, terwijl deze besteld door Duitschland eerder laag zijn.

Heer VERSCHELDE wijst op de noodzakelijkheid van de markt regelmatig te spijzen, zoniet zal het Ministerie van Bevoorrading de contingentering van den visch invoer opheffen.

Heer DECROP is van meening, dat de

VISSCHERS!  
VOOR UWE SCHEEPSHERSTELLINGEN EN  
NIEUWBOUW WENDT U TOT DE WERKHUIZEN  
BELIARD-CRIGTON & C<sup>o</sup>  
OOSTENDE S.A.

behoeften van het land voldaan zijn door den huidige aanvoer, en indien de prijzen niet stijgen, de uitbating zal moeten worden stilgelegd.

Heer VANDERROL treedt de gedachte op van den heer Decrop en doet uitspreken dat de marktprijzen en ook de verkoopprijzen dezelfde gebleven zijn van deze van de maand Augustus 1939, terwijl de uitbatingkosten met meer dan 100% gestegen zijn.

Heer BLONDE gaat akkoord dat maatregelen genomen worden tegen de reeders, die misbruik plegen met herhaald vangsten in de Engelse havens te landen. Hij stelt voor, de schepen te verplichten maandelijks met een volle lading naar Oostende te komen markten. Verder is hij de meening toegedaan dat de invoer nog niet geregeld is gelijk het behoort. Inderdaad, wanneer visch uit het buitenland komt, dan ontbreekt er ook op de vreemde markten, zoodat er geen aan ingevoerd worden. En als onze schepen dan naar hier komen met schoone vangsten, dan is er in den vreemde ook veel visch en wordt er dan insgelijks een groote hoeveelheid besteld en ingevoerd. Jaaraan zou moeten kunnen verholpen worden.

Heer LAMBRECHTS verzet zich niet tegen den verkoop in vreemde havens, maar beklagt zich over het tekort aan kabeljauw en schelvisch. Het is mogelijk dat er voldoende visch was in den laatste tijd, maar de opgenoemde soorten waren ongetwijfeld onvoldoende op de markt; dit kan nagegaan worden door de statistieken.

Heer DECROP maakt gewag van de klacht van den heer Beauprez, geuit in het beperkt Comité voor de contingentering, nopens de aanwezigheid op de markt van Oostende, van ingevoerde visch van minder dan 40 cm, die alhier verkocht werd door de firma Fishunion. Spreker vraagt om de mogelijkheid in te zien om controle te houden op de afmetingen van de ingevoerde visch, zelfs als ze reeds te Oostende verhandeld wordt.

Heer ASPELAGH legt een statistiek voor van de aangevoerde en uitgevoerde hoeveelheden, gedurende het tijdperk van 1 tot 18 Januari 1940, waaruit blijkt dat 942.000 kg. visch aangevoerd werd, welke verkocht werd voor ongeveer 3 miljoen 158.000 fr. Hetzij tegen 3,35 fr. als gemiddelde prijs per kg. De uitvoer bedroeg 23% minder van den aanvoer, waarvan Duitschland ongeveer 11%, Engeland 8%, Frankrijk 1%, Holland 2,5% en Zwitserland 0,5% afnamen. Anderzijds deelt hij de gegevens mede nopens het aantal schepen dat gedurende het vierde kwartaal in Engeland verkocht en volgens hun visscherij aldaar kunnen gaan verkoopen. Indien de inlichtingen juist zijn, zou het laatste getal 135 bedragen. Spreker stelt voor, deze vaartuigen toelating te geven om eenmaal in Engeland te laten verkoopen en een derde of ongeveer 45 schepen wettelijk te verplichten van op de markt te komen, om de bevoorrading te verzekeren en den uitvoer over de landgrens te kunnen voortzetten.

Heer DECROP neemt nota dat de behoeften van de Belgische markt slechts 681 ton bedroegen in drie weken, te vermeerderen met de ingevoerde hoeveelheden.

Heer VANDERROL stelt voor, den uitvoer te takseeren.

Heer Gouverneur BAELS doet inzien, dat zulke maatregelen indruischen tegen de Belgische economie.

## 4. — UITVOER NAAR VREEMDE LANDEN

Heer DECROP verklaart dat de visch bestemd voor het buitenland alleen kan geproduceerd worden aan loonnende prijzen en is van meening dat de mededinging, welke bestaat bij den uitvoer naar Duitschland, eerder een omhaal drukking voor de prijzen als gevolg heeft.

Heer WILLEMS bevestigt dat de vrije mededinging bij den uitvoer naar Duitschland naadeelig is voor de marktprijzen van Oostende. Hij verstrekt den zoedigen uitwijz nopens den handel met uit land, welke alie vrije mededinging uitsluit onder de vischuitvoerders, tenzij een nadeel van de visserij.

Heer VERSCHELDE herinnert aan de reeders dat ze te allen tijde hebben aangehouden op vernieling van den uitvoer naar Duitschland om de mededinging uit te lokken onder de vischhandelaars. De Hoogere Overheid heeft een regeling aangenomen, waarbij de vrije mededinging voorzien is. Indien nu de reeders nu eerst tot de ontdekking komen dat de mededinging schadelijk is voor hun belangen, dan zal de regeling opnieuw veranderd worden, zoodanig dat de oude verdeling zal blijven voortbestaan.

Heer ASPELAGH is ook van meening, dat de vrije mededinging niet uitvoerbaar is, wel te verstaan, ten voordeele van de marktprijzen.

Heer WILLEMS legt breedvoerig de werkwijze uit bij den uitvoer naar Duitschland en is van oordeel dat de samenwerking onder de uitvoerders mischien zal toelaten om meer loonnende prijzen af te dwingen.

Heer Gouverneur BAELS besluit de bespreking en stelt vast dat de Raad van advies is dat:

1. de Belgische markt behoorlijk moet bevoorrad worden;

2. de marktprijzen niet loonnend zijn en zelfs lager dan verleden jaar, in hetzelfde seizoen;

3. de prijzen niet verhoogd zijn, terwijl de uitbatingkosten met meer dan 100% gestegen zijn.

## 5. — VERSCHIEDENE.

## 1. Oorlogswinst door verlies van schepen.

Heer VANDERROL stelt de vraag of de reeder, die tengevolge van een oorlogswinst een schip verliest, dat hij verzekerd heeft aan 300% van de waarde, een fictieve winst verwezenlijkt van 200%, zal getakseerd worden voor oorlogswinst.

Heer Gouverneur BAELS is van meening dat, indien de uitbataalde som zal aangewend worden voor het vervangen van de verloren eenheid, er geen sprake zou mogen zijn van oorlogswinst.

## 2. Samenstelling van den Raad:

Heer Gouverneur BAELS geeft kennis dat tengevolge een telefonisch bericht, met K. B. onderteekend is, waarvan hij lezing geeft.

De heer Voorzitter wenscht de oude leden geluk met de hernieuwing van hun mandaten, en de nieuwe, ter gelegenheid van hun aanstelling. Spreker noopt de opgelegde taak te mogen vervullen door innige samenwerking onder de leden.

## 3. Uitvoer naar Frankrijk:

Heer VANDERROL brengt ter kennis van de leden dat het Ministerie van Buitenlandse Zaken laat weten, dat de Fransche Regering ruime contingenten voorziet voor zeeproducten, hetgeen schriftelijk zal bekend gemaakt worden aan de uitvoerders en vischhandelaars.

Heer ASPELAGH werpt de kwestie op van het percentage bestemd voor den uitvoer, dat op 20% gesteld is, maar noodzakelijkerwijze door de uitvoermogelijkheden zal dienen verhoogd, waarmede de aanwezige reeders en vischhandelaars ten volle instemmen.

Heer Gouverneur BAELS vestigt de aandacht van de leden op het gevorderde uur en heft de vergadering om 13 u. 15, na de aanwezigen bedankt te hebben voor de zeer belangrijke bespreking van de hoogere belangen van de zeevisserij.

## Blankenberge

IN DE RIJKSNORMAALSCHOOL. Wegens onvoorziene omstandigheden moest het jaarlijksch Kerstfeest uitgesteld worden. Thans gaat een feest door, ten voordeele van de gemobiliseerde oudleerlingen, op Zaterdag, 27 Januari, te 19 uur.

Opgevoerd wordt: «De Wonderdokter», door Jos. Janssen. Het Normalistenorkest verleent zijn medewerking.

De algemeene vergadering van den «Bond van Oudleerlingen en Vrienden van de Rijksnormaalschool en Oefenschool» heeft plaats op Zondag, 28 Januari, te 9.30 uur. Na afloop hiervan heeft de trekking van de tombola plaats, begiftigd met 5.000 fr. prijzen.

## LUCHTBESCHERMING

Het College van Burgemeester en Schepenen brengt ter kennis der bevolking, dat op Donderdag 1 Februari 1940, te 18 uur in de Cinema Colisse, Langestraat alhier, een tweede cyclus lessen over de Luchtbescherming zullen aanvangen. Gezien het Gemeentebestuur het zich als plicht de bevolking over dit vraagstuk in te lichten. Een talrijke opkomst is dringend gewenscht.

## MOSSELEN TREKKEN

Bij besluit van den h. Hoofdingenieur-Directeur van Bruggen en Wegen, Dienst der Kust, dd. 16 Januari 1940, is het verboden mosselen te visschen of te trekken in de wateren of op de aanhoorigheden der haven- en kustwerken, op het grondgebied der gemeenten Brugge, Blankenberge en Heist gedurende het tijdperk van 1 April tot 31 October.

## FONTEINIER VAN DE STAD

De fonteinier die te verwittigen valt vanaf Zondag 28 Januari en gedurende de volgende week, na 16 uur, is Vandepotte Marx, Karel De Swertlaan, 85.

## ZONDAGDIENST DER APOTHEKERS

Op Zondag 28 Januari 1940 zal de Apotheek Segaert, Visscherstraat, den ganschen dag open zijn.

## CARNAVALBAL IN HET CASINO

Sinds verscheidene jaren richt het bestuur van het Casino prachtige bals in, met Carnaval. Dit jaar zal wederom een gemaskerd en verkleed bal plaats grijpen op Zaterdag, 3 Februari, in de heerlijke zalen van het Casino. Een groote bijval wordt verwacht.

## BURGERLIJKE STAND

Geboorten. — Christiaens François, van August en Rombaut Julia, Diksmuidestr., 19; Everaert Rita, van Andreas en Bernaert Maria, Mametstr., 24; De Nys Luc, van Karel en Naessens Maria, Kerkstr., 14; Van Schepdael Francine, van Albert en Callier Maria, Koningsinnelaan, 30.



## Les Frigorifères du Littoral

N. V.

IJS

GEMAALD EN IN BROKKEN

Groote koelkamers  
voor bewaring van  
visch, eieren  
bevroren vleesch  
enz.

BREEDENSCHIE WEG, 42 - TELEFONEN 707. 1050

## Marktberichten

## OOSTENDE

Vrijdag 19 Januari 1939.  
Geen aanvoer.  
Zaterdag 20 Januari 1940.  
0.301 Kanaal 6 d. 9.240—  
2.46 Oost 5 d. 11.594—  
0.270 West 3 d. 1.140—  
Drie vaartuigen met weinig visch. Weinig belangstelling. Ook gewone marktprijzen. De markt was in een kwartier afgehandeld.

Maandag 22 Januari 1940.  
0.304 Kanaal 6 d. 9.980—  
0.211 Kanaal 7 d. 16.675—  
0.138 West 2 d. 840—  
0.55 West 2 d. 1.520—  
0.179 Kanaal 15 d. 51.222—  
0.288 Spanje 18 d. 68.154—  
0.87 Kanaal 8 d. 26.173,50—  
0.328 Kanaal 10 d. 22.377,50—

13 vaartuigen ter markt, waarvan 5 ingehouden hebben tot den verkoop van morgen. Waarom? Nogtans waren de prijzen over het algemeen loonnend. Er was keus aan verscheidenheid. Mooie partij tongen van de 0.288 komende van Spanje, aan 16-17 fr. de kg.

Gezien het slechte weder, was de belangstelling eerder gering.

Voor morgen worden er 2 IJslanders voorzien met groote partijen ronde visch.

Dinsdag 23 Januari 1940.  
0.137 West 2 d. 5.190—  
0.244 West 2 d. 7.845—  
0.335 West 2 d. 7.690—  
0.277 West 2 d. 7.499—  
0.307 Kanaal 10 d. 25.741—  
2.3 Oost 10 d. 30.287—  
2.3 Oost 18 d. 118.600—  
2.3 Oost 9 d. 24.410—

Gelukrijk dat de vijf vaartuigen van gisteren vandaag ter markt waren, anders ware het buiten de eene IJslander, totaal niets bijzonders geweest. De tweede IJslander die voorzien was, is opgehouden geweest aan de reede van Duinkerke en zal dus morgen ter verkoop zijn.

De prijzen waren vandaag zeer loonnend, ook de hoedanigheid was prima.

Woensdag 24 Januari 1940.  
SS. 0.92 IJsland 18 d. 134.980—  
0.228 Spanje 17 d. 17.850—  
0.64 Kanaal 5 d. 17.371—  
0.288 Spanje 19 d. 62.883—  
0.176 Kanaal 4 d. 9.536—

Zeer geringe aanvoer voor een Woensdag, totaal onbevredigend. Er was nochtans groote belangstelling. Alle vischsoorten werden dan ook aan hooge prijzen afgezet. De twee vaartuigen van Spanje hebben mooie besommingen gemaakt, alsook de IJslander. Mooie partijen tongen van Spanje, alsook een groote partij koolvisch van de IJslander. De koolvisch werd afgezet aan 15 tot 18 frank 't stuk; de gullen aan 280 fr. de ben, de roggevisch aan 250 fr. de ben. De markt was reeds om half tien afgehandeld.

Donderdag 25 Januari 1940.  
0.153 Kanaal 7 d. 2.480—  
0.276 Kanaal 5 d. 6.710—  
0.120 Kanaal 3 d. 8.247—

Enkel drie vaartuigen van het Kanaal, met kleine hoeveelheden visch. Gewone Donderdag-prijzen en rappe vischhandel.

De verkoop was in een kwartiertje afgelopen.

AANVOER VAN IJLE HARING

Dinsdag 23 Januari 1940.  
0.224 12.000 kg. 198 fr. de 100 kg.

STEDELIJKE GARNALMIJN

Geen aanvoer.

## VERKOOP VAN DE WEEK

Donderdag 18. 8.408,—  
Vrijdag 19. 22.245,—  
Zaterdag 20. 197.336,—  
Maandag 22. 228.181,50—  
Dinsdag 23. 296.885,—  
Woensdag 24. 753.115,50—

## BLANKENBERGE

Staat van verkoop in de mijn van Blankenberge, van Donderdag 18 tot Woensdag 24 Januari 1940:  
Donderdag 18. 8.896,—  
De andere dagen: geen aanvoer.

Gemiddelde prijs per kg. van de verkochte visch:  
Tarbot, 20; griet, 15; groote tongen, 15; bloktongen, 18; fruttongen, 20; kleine tongen, 12; groote platen, 5; kleine platen, 5,50; kleine visch, 4; scharren, 5; pieterman, 13; kabeljauw, 8;

W<sup>re</sup> August Vanhaute-Claes

Vischfactor in alle soorten

VERSCHEN — GEROOKTEN

VISCH EN GARNAAI

Vischhandel in 't groot en 't klein

VISCHMIJN, 2 - MECHELEN

Tel. 789

## BRUSSEL

## VISCHMARKT

Kabeljauw, 8-12; gullen, 5-8; zeezalm, 5-8; zeepaling, 6-8; schelvisch, 8-12; knorhaan, 3-4; haring, 3-4; latour, 10-14; schar, 3-4; leng, 4-5; wijting, 3-4; heek, 4-5; pladijs, 5-6; rog, 3,85; klipvisch, 3-4; tong, 20-24.

## VISCHMIJN

Zeevarkool, 4,31; kabeljauw, 3,20; gullen, 1,30; zeezalm, 2,33; zeepaling, 3,02; schelvisch, 4,23; knorhaan, 2,20; versche haring, 2,29; latour, 6,40; schar, 1,62; leng, 2,60; wijting, 2,18; heek, 2,43; koningsvisch, 3,75; pladijs, 2,31; rog, 3,85; klipvisch, 1,30; tong, 11,87; forel, 12,03 fr.

Donderdag 30 Januari. — 0,31, van het Kanaal van Bristol, met 110 b. visch en 100 kg. tongen; SS. 0.163, van IJsland, met 5.000 kools, 1.000 kabeljauwen, 125 b. gullen, 200 b. mixed, 90 b. boonen, 300 lingen. In totaal: 20 bakken.

Woensdag 31 Januari. — 0,291, van het Kanaal van Bristol, met 4 bakken.

## Verwachtingen

PRIJS PER KILOGRAM TOEGEKEND AAN DE VERSCHILLENDE SOORTEN  
VISCH, VERKOCHT TER VISCHMIJN VAN OOSTENDE, WEEK VAN 20 TOT 25  
JANUARI 1940.

	Zaterdag	Maandag	Dinsdag	Woensdag	Donderdag
Tarbot	17.00—18.00	16.00—18.00	12.00—15.00	21.00—23.00	22.00—24.00
Mid. tarbot	14.00—15.00	12.00—14.00	10.00—12.00	16.00—18.00	17.00—19.00
Kleine tarbot	9.00—10.00	8.00—11.00	8.00—12.00	10.00—12.00	12.00—14.00
Barbues	8.00—12.00	7.00—11.00	8.00—11.00	9.00—13.00	10.00—14.00
Soles	15.00—16.00	15.00—16.00	15.00—16.00	15.00—16.00	15.00—16.00
Alle groote tongen	17.00	17.00—17.00	17.00—19.20	17.00—17.20	17.00—17.20
Groote tongen	18.00	18.00—17.00	20.00—21.00	19.00	19.00
Mid. groote tongen	21.00	16.80	20.00	19.00—20.00	16.00—18.40
Voor kleine tongen	12.00—17.80	14.20—17.20	13.20—17.00	6.00	5.50—6.00
Kleine tongen	4.75	4.50	6.00—7.00	4.50—5.75	4.00—5.50
Gr. pladijs (schol)	4.75	4.25	1.50—1.75	2.50	2.50
Mid. pladijs	1.25	1.75—2.00	1.50—1.75	7.00—7.75	4.75—6.00
Derde slag pladijs	4.75	4.00—7.00	4.00—8.00	4.00—5.50	5.00—6.50
Kleine pladijs	1.25	4.50—5.00	4.50—5.50	4.50—5.50	4.50—5.50
Limandes — Schar	1.25	2.25—2.50	2.50—3.50	3.75—4.50	4.00—5.50
Limandes soles — Groote tongschar	1.25	3.00—3.50	2.50—4.00	4.00—5.50	4.00
Limandes soles — Kleine tongschar	1.25	1.00—1.25	1.50—2.00	3.00—3.25	2.00
Soles d'Ecosse — Gr. Schotsche schol	1.25	1.25—1.50	1.00—1.25	3.00—3.25	2.75
Soles d'Ecosse — Kl. Schotsche schol	1.25	2.50—2.75	2.50—2.80	3.00—3.50	2.75
Flottes — Schaten	1.25	1.75—2.25	1.00—1.50	3.00—3.50	3.00—3.50
Rales — Groote rog	1.25	7.00—7.50	8.00—8.50	8.00—9.00	8.00—9.00
Kleine rog	1.25	1.00—1.25	1.50—2.00	3.00—3.25	2.00
Steenposten	1.25	1.25—1.50	1.00—1.25	3.00—3.25	2.00
Merlans — Gr. wijting	2.50	2.50—2.75	2.50—2.80	3.00—3.25	2.75
Kl. wijting	2.50	1.75—2.25	1.00—1.50	3.00—3.50	3.00—3.50
Cabillaud blanc — Witte kabeljauw	7.00—7.50	7.00—7.50	8.00—8.50	8.00—9.00	8.00—9.00
Gr. gullen	7.00—7.50	7.00—7.50	8.00—8.50	8.00—9.00	8.00—9.00
Kl. gullen	7.00—7.50	7.00—7.50	8.00—8.50	8.00—9.00	8.00—9.00
Cabillaud d'Islande — IJsl. kabeljauw	7.00—7.50	7.00—7.50	8.00—8.50	8.00—9.00	8.00—9.00
Gr. gullen	7.00—7.50	7.00—7.50	8.00—8.50	8.00—9.00	8.00—9.00
Kl. gullen	7.00—7.50	7.00—7.50	8.00—8.50	8.00—9.00	8.00—9.00
Sébastes — Klipvisch	7.00—7.50	7.00—7.50	8.00—8.50	8.00—9.00	8.00—9.00
Charbonnier — Koolvisch	7.00—7.50	7.00—7.50	8.00—8.50	8.00—9.00	8.00—9.00
Lies — Vlaswijting	7.00—7.50	7.00—7.50	8.00—8.50	8.00—9.00	8.00—9.00
Lingues — Zeehonden	7.00—7.50	7.00—7.50	8.00—8.50	8.00—9.00	8.00—9.00
Eglefins — Gr. schelvisch	7.00—7.50	7.00—7.50	8.00—8.50	8.00—9.00	8.00—9.00
Gr. mid. schelvisch	7.00—7.50	7.00—7.50	8.00—8.50	8.00—9.00	8.00—9.00
Kl. mid. schelvisch	7.00—7.50	7.00—7.50	8.00—8.50	8.00—9.00	8.00—9.00
Kl. schelvisch	7.00—7.50	7.00—7.50	8.00—8.50	8.00—9.00	8.00—9.00
Braadschelvisch (totten)	7.00—7.50	7.00—7.50	8.00—8.50	8.00—9.00	8.00—9.00
Colins — Gr. moolmeisjes	7.00—7.50	7.00—7.50	8.00—8.50	8.00—9.00	8.00—9.00
Mid. moolmeisjes	7.00—7.50	7.00—7.50	8.00—8.50	8.00—9.00	8.00—9.00
Kl. moolmeisjes	7.00—7.50	7.00—7.50	8.00—8.50	8.00—9.00	8.00—9.00
Vives — Pietmannen	7.00—7.50	7.00—7.50	8.00—8.50	8.00—9.00	8.00—9.00
Grondins — Knorhaan	7.00—7.50	7.00—7.50	8.00—8.50	8.00—9.00	8.00—9.00
Grondins rouges — Engelsche soldaten	7.00—7.50	7.00—7.50	8.00—8.50	8.00—9.00	8.00—9.00
Rougets — Roobaard	7.00—7.50	7.00—7.50	8.00—8.50	8.00—9.00	8.00—9.00
Emusoles — Zeehaal	7.00—7.50	7.00—7.50	8.00—8.50	8.00—9.00	8.00—9.00
Roussettes — Zeehonden	7.00—7.50	7.00—7.50	8.00—8.50	8.00—9.00	8.00—9.00
Dorées — Zonnevisch	7.00—7.50	7.00—7.50	8.00—8.50	8.00—9.00	8.00—9.00
Lottes — Gr. zeeduivel (steert)	7.00—7.50	7.00—7.50	8.00—8.50	8.00—9.00	8.00—9.00
Gr. zeeduivel	7.00—7.50	7.00—7.50	8.00—8.50	8.00—9.00	8.00—9.00
Congres — Gr. zeepaling	7.00—7.50	7.00—7.50	8.00—8.50	8.00—9.00	8.00—9.00
Kl. zeepaling	7.00—7.50	7.00—7.50	8.00—8.50	8.00—9.00	8.00—9.00
Maquereaux — Makreel	7.00—7.50	7.00—7.50	8.00—8.50	8.00—9.00	8.00—9.00
Harengs — Haring	7.00—7.50	7.00—7.50	8.00—8.50	8.00—9.00	8.00—9.00
Esturgeons — Steur	7.00—7.50	7.00—7.50	8.00—8.50	8.00—9.00	8.00—9.00
Pietans — Gr. heilbot	7.00—7.50	7.00—7.50	8.00—8.50	8.00—9.00	8.00—9.00
Kl. heilbot	7.00—7.50	7.00—7.50	8.00—8.50	8.00—9.00	8.00—9.00
Ecrevisses — Kreeftjes	7.00—7.50	7.00—7.50	8.00—8.50	8.00—9.00	8.00—9.00

# Voor uwe Electrische Inrichtingen en alle Electrische Toestellen het gekende huis D. & O. OPDEDRYNCK

Gediplomeerde Electriciers

Nieuwpoortsteenweg, 195 — Tel. 72813  
Visscherskaai, 17 — Tel. 72003 Oostende

## VISSCHERS! Weet U dat DE BESTE GASOIL

### HET BESTE MAZOUT

voor VISSCHERSVAARTUIGEN

GEFABRICEEED wordt door de

### Belgian Cracking Cy

die nooit de belangen van den

kooper uit het oog verliest

Al hare producten komen voort

van de Belgische Werkhuizen

te Langerbrugge

BESTEL BIJ DE B. C. C.

## GENT

Gent: Garnalen, 14; griet, 14-15; kabeljauw, 12-15; pladijs, 11; paling, 16-22; schelvisch, 11; rog, 6-7; tarbot, 15-17; tong, 16-23; wijting, 6; zee-post, 6; zonnevisch, 8 fr.

## ANTWERPEN

Pieterman, 14; kabeljauw, 7-12 netto; 5-10 bruto; gul, 5; knorhaan, 3; pladijs, 2,50-7; rog, 6-7; schar, 6; vleet, 9-11; schelvisch, 6-11; steenpost, 3; tong, 12-21; wijting, 2; haring, 4; bakharig, 1-1,75 stuk; gerookte haring, 0,50-1,75 id.; gestoomde haring, 1,25-1,75 id.; pekelharing, 3fr. voor 5 stuks, 6 fr. voor 11 stuks; sprot, 8-10; garnaal, 12-14; mosselen, 1; paling, 12-15.

## ZEEBRUGGE

Zaterdag 20 Januari 1940.

Gr. tong, 15-16; blontong, 17-18; fruttong, 17-18,50; sch. kl. tong, 16,50-17,50; kl. tong, 8-14; pieterman, 11-12; gr. platen, 4-4,50; midd. platen, 5,25-6; platjes, 3,75-4,50; scharren, 2,50-3,50; gr. wijting, 2,75-3; kl. wijting, 1-1,25; rog, 2-5; tarbot, 12-18; griet, 10-14; garnalen, 8,50-9 fr.

Maandag 22 Januari 1940.

Gr. tong, 15-16; bloktong, 17-18; fruttong, 18-19; sch. kl. tong, 17-18; kl. tong, 8-14; pieterman, 12-13; gr. platen, 4-4,50; midd. platen, 5,25-6; platjes, 4,25-4,50; scharren, 3,50-4; gr. wijting, 3,25-3,50; kl. wijting, 1,25-1,50; rog, 2-5; tarbot, 12-18; griet, 10-14.

Dinsdag 23 Januari 1940.

Gr. tong, 15-16; bloktong, 17-18; fruttong, 18-19; sch. kl. tong, 17-18; kl. tong, 8-15; pieterman, 12-13; gr. platen, 4-4,50; midd. platen, 5,25-6; platjes, 4,25-4,50; scharren, 3,50-4; gr. wijting, 3,25-3,50; kl. wijting, 1,25-1,50; rog, 2-5; tarbot, 12-18; griet, 10-14.

Woensdag 24 Januari 1940.

Gr. tong, 14-15; bloktong, 16-17; fruttong, 18-19; sch. kl. tong, 17-18; kl. tong, 8-14; pieterman, 12-13; gr. platen, 3,50-4; midd. platen, 6-6,25; platjes, 4,25-4,50; scharren, 3,50-4; gr. wijting, 3,25-3,50; kl. wijting, 1,25-1,50; rog, 2-4,50; tarbot, 12-18; griet, 10-14; garnalen, 9,80-10,30.

Donderdag 25 Januari 1940.

Garnalen, 7,80-8,50.

## IJMUIDEN

In de week van 19-24 Januari 1940 kwamen aan de Rijksvissennalen 9 stoomtrawlers, 4 motors en 9 Deense snurrevaarders nu versche vischlaadungen verkopen. Het is een stille week geworden. Tengevolge van den grooten sneeuval in geheel Holland en de strenge vorst, was het een geuukig versnissel, dat er oze week niet meerdere vischaanvoer is geweest, want nu reeds haugen de vischprijzen bij voorgaande weken vergeleken, een gevoelige daling ondergaan.

De stoomtrawlers komende van het Noorden naaden vangsten bestaande uit vele verscheidenheid. Deze komende van de Klondijke, naaden voor het meeren deel vangsten bestaande uit lichte soorten schelvisch, wijting en gullen.

Buitenlandsche aanvoer: 9 Denen kwamen ter markt, alle met schoone vangsten scharren en schol. Het was zeer spijtig, dat nu aanvoer geen betere prijzen kende, want het is twijfelachtig of zulk een aantal het voor de tweede maal zal probeeren in Holland te gaan markten.

Over land werd zeer weinig aangevoerd. Tengevolge van den abnormalen sneeuval, konden de zware auto's van Denemarken niet naar IJmuiden komen. Slechts een tweetal hebben het geprobeerd, met het ongelukkig gevolg, dat, door een auto-ongeluk, de bestuurders zwaar gewond in het hospital moesten worden opgenomen.

Betreffende het conflict van de zeelieden, kunnen wij berichten dat de opvarenden een loonsverhoging hebben aangenomen van 10%, zoodat Vrijdag reeds een stoomtrawler, Zaterdag 2, Dinsdag 5 en Woensdag 2 naar de vischgronden zijn vertrokken. De overige zullen volgende week vertrekken, zoodat de vloot van nu af aan, goed wordt verdeeld.

Voor de volgende week hebben wij slechts 2 stoomtrawlers te verwachten, zoodat de buitenlandsche visch welkom zal zijn.

Donderdag 18 Januari 1940.

3 stoomtrawlers komende van het Noorden en de Klondijke spijden de markt met schoone vangsten verscheidenheid. Drie Deense snurrevaarders hadden schoone vangsten schar en schol.

Tengevolge van den grooten sneeuval en de vorst, was de vraag uit het binnenland zeer gering, zoodat alle soorten versche visch goedkoop verkoopt werden.

IJM 38 Noorden 750 b. 4070,00  
IJM 85 Klondijke 200 b. 1640,00  
(gebroken reis)  
IJM1



## SCHEEPSBOUWWERVEN

## Jos. BOEL &amp; Zonen N.V.

TEMSCHE  
WERVEN GESTICHT IN 1829BOUWEN: MOTORTREILERS, CABOTEURS  
ZEESLEEPBOOTEN — PASSAGIERSCHIPEN — ENZ.  
MODERNE DWARSHELLING VAN 130 M.Telegramadres: Boelwerf Temsche Telefoon: 10 en 157  
Handelsregister: St. Nikolaas 1018

## De 'Meuse, vergaan

Sedert enkele dagen was men in de scheepvaartmiddelen ongerust over het lot van het Belgisch ss. «Meuse», dat op 10 januari uit Zeebrugge vertrokken was met bestemming Newcastle en sedertdien reeds opnieuw deze haven had verlaten met een lading bestemd voor België.

Het laatste dat van de «Meuse» vernomen werd, is dat het schip nabij Hasborough op een zandbank was vastgelopen op Donderdag 18 januari tijdens den negenigen sneeuwstorm, die alsdan woedde.

De Zeebrugge deed het gerucht de ronde, dat de bemanning te Plymouth ont-scheept was. Thans echter wordt gemeend dat het hier de bemanning gold van het Grieksche schip «Astoria». Twee Britsche schepen die ter hulp uitgevaren waren, zijn onverrichterzake teruggekeerd. Er wordt verondersteld dat het schip op de klippen gevaren is, doorbrak, en met man en muis verging.

Het ss. «Meuse» stond onder bevel van kapitein Van Dyck, uit Antwerpen. Als eerste officier stond de Oostendenaar Roland Gelaude, 28 jaar oud, die binnen enkele dagen alhier in het huwelijk zou treden met Mej. Marcella Vyane. Hij was de zoon van wijlen heer Jozef Gelaude, vroeger dienst oende als inkasseerder in de «Credit Oostendais». Zijn moeder is thans nog woonachtig te Audergem.

De «Meuse» hoorde toe aan de firma Hermans, van Brugge en meette 442 ton netto en 681 ton bruto, en werd te Antwerpen in 1916 gebouwd. Zij werd door eerstgenoemde firma voor enkele weken gekocht van de rederij Deppe, te zamen met het ss. «Sambre», om de ss. «Quenast» en de «Rosa» te vervangen die verloren gingen.

Als tweede Oostendenaar aan boord vermeldt men nog Ed. Deschoolmeester, 42 jaar, wonende Kleine Weststraat. Er waren in alles 12 man aan boord, waaronder ook nog twee inwoners van Zeebrugge.

Voigens latere berichten was de «Meuse» uit Newcastle vertrokken op 15 januari en was in betrekking geweest met Oostende Radio op 18 januari, zelfs enkele ogenblikken voor het varen op de klippen, want het gesprek werd opeens brutaal afgebroken.

Woensdag is te Oostende het belangrijk bericht aangekomen alsdat een Belgische boot de haven van Gravesend binnengelopen is met een vlot van de «Meuse», in zee gevonden. Aan boord van dit vlot bevonden zich vier lijken, o.a. van den kapitein en van een Gentenaar, zekeren Leemans. De andere konden nog niet verzenigd worden. Aan boord van het vlot bevonden zich etwaren en wijn en zoo mag men besluiten, dat de mannen van de koude gestorven zijn.

Vermelden wij nog dat twee van de verongelukten, Moens en Jan Bergstrom, zich reeds aan boord van de cargo «Rosa» bevonden die op een mijn liep in December.

Waterschout Carlier werd gelast het pijnlijk nieuws aan de familie over te maken.

## BERICHT AAN DE VISSCHERS

Om goed de «Koolzakken» anders gezegd de kustwachters te zien akkomen, gebruikt de verrekijkers van de

## LUNETTERIE BELGE

84, KAPELLESTRAAT — OOSTENDE (rechtover de Cinema Cameo)  
Alle vermakingen aan de genadigste prijzen. — Grote keus van Barometers.

Hulde aan  
Gouverneur BaelisDOOR DE WEST-VLAAMSCHE  
KUNSTENAARS

Door de Westvlaamse kunstenaars werd hierna volgend geschreven aan den H. Gouverneur Baelis gericht:

Excitentie,  
Uw oproep tot de bevolking ten gunste van de Westvlaamse kunstenaars weekmarkt van Noord tot Zuid en van Oost tot West in uw provincie en de werklank van uw daad drong zelfs door tot de rumoerige en nijverige steden van het Luiksche en de koude, ingesneeuwde valleien der Ardennen. Uw daad werd nagevolgd, maar U, moet de hulde gebracht worden; als eerste der Gouverneurs van België, gewild te hebben dat uw oproep geen ijdel woord bleef. Uw ontwerp hebt ge krachtig weten uit te werken door u persoonlijk in invloed te voegen bij uwe officiële macht.

Heden hebt ge het tweede punt van uw programma verwezenlijkt, een tentoonstelling van onze werken in de rijkversierde zalen van uw provinciaal hof. Gij hebt dat gekund, Excellentie, omdat uw eerste zorg was om uw verkleefde en kunstminnende medewerkers te scharen en zij ze ook hebt weten te bezielen met uw gevoelens, diensdars der schoonheid, terwijl zij eveneens den kruisocht leidt, uw kruisvaart, mogen wij wel zeggen, opdat wij niet in de naamloze massa zouden ondergaan.

Gij hebt elders, Excellentie, de traditie voortgezet der «Grooten» van Vlaanderen, en als zij hebt zij willen zorgen en waken over onze kunstschatten, die tot in de landen van over zee beroemd zijn. Zoals een echte Vlaming aan uw land en aan uw volk gehecht, wenscht hij voor hen den grootsten, zoowel stoffelijken als zedelijken rijkdom. Een eeuwenoude erfenis van kunst en wetenschap viel U te beurt en waarschijnlijk zult gij het belevan dat onder ons, kunstenaars, een meester zal opstaan die ons allen zal overleven en wiens beschermers gij zult geweest zijn. Uw wenschen zullen aldus verenigd blijven in de nationale geschiedenis. Daarom bedanken wij U, ons niet aan ons lot te hebben overgelaten. Onder uw Gouverneurschap zullen wij deze onzekere en moeilijke tijden kunnen doorworstelen en in een glorie verenigd, de kunstenaars blijven van Vlaanderen, uw kunstenaars, Excellentie.  
Luc. KAISIN.

## HOLLAND

MOEILIKHEDEN MET HET HARING-  
VERVOER NAAR DUITSLAND

Reeds van het begin der mobilisatie af had het Havenstation der Ned. Spoorwegen alhier, telkenmale, wanneer goederwagens voor vischvervoer naar Duitsland noodig waren, daarvoor toestemming van de directie te Utrecht nodig, welke toestemming steeds werd verleend. Maandag echter werd aan de exporteurs meegedeeld, dat de directie thans geen wagens kon beschikbaar stellen. In verband hiermede werd het afslaan van de ongeveer 1.000 kisten versche haring van de «Deilt» L.M. 17 uitgesteld tot 's morgens 10 uur, in de hoop, dat nog een regeling getroffen kon worden. De toestemming bleef evenwel uit, zodat de exporteurs slechts een deel van den aanvoer zouden kunnen, hetwelk met enige beschikbare Duitse wagens verzonden kan worden.

IN FRANSCH TERRITORIALE WAT-  
EREN GESNAPT

Zoals onze lezers weten, werden er talrijke kustvisschers in den laatste tijd voor het vissen in Fransche territoriale wateren gesnapt en naar Fransche havens opgeleid.

Zoo werden de 1.155 en de 0.19 begin verleden week losgelaten en volgden einde de week ook de 0.15 en de 2.49, die elk een kleine voorwaardelijke boete oplepen, met de melding bij herhaling zwaar te zullen gestraft worden.

Uit Heist ontvingen we hieromtrent een belangrijk artikel over de behandeling onzer visschers in Frankrijk en de afhandeling van de zaak verleden week voor den Onderzoeksraad. Daar we die feiten er in aangehaald, persoonlijk meegemaakt hebben, zullen we dit schrijven met onze bemerkingen, in ons volgend nummer inlanschen.

## IN DE OOSTENDSCHE VISCHMIJN

Maandag waren de marktprijzen in de Oostendse vischmijn van dien aard, dat van de vijftien vaartuigen welke de haven aangekomen hebben, er slechts een achtal verkochten.

En dan wordt er geschreven, dat de bevoorradings van het land te wenschen overlaet.

## HET VISCHJE WORDT DUUR BETAALD

De 0.88 «John», na eerst te Aberdeen te zijn binnengelopen met zware schade aan de machines tengevolge van warmlopen, heeft in den nacht van Dinsdag op Woensdag de Oostendse haven aangekomen, opgesleept door de 0.89 «Fredy», van dezelfde rederij. 't Is ook van het vischje dat de schade zal dienen betaald.

## DE UITVOER NAAR FRANKRIJK

Zoowel voor den uitvoer van visch als voor den uitvoer van garnaal, zullen binnen een paar weken de Franschen zelf over de vergunningen beschikken, zodat het uit zal zijn met al de herrie over bevoorradings, welke destijds hieromtrent bestond.

't Is voor onze ambtenaars een zware last minder en voor de handelaars een groote verbetering, daar we nu eindelijk eens te meer zullen kunnen vaststellen, wie eigenlijk handel met dit land zal drijven.

## DE VERWACHTE VISCHAAANVOEREN

Hiervoor bestaat een groot bord door de Stad aangebracht om de handelaars te zien inlichten over het vertrek en de aankomst van de vaartuigen met hun ladingen.

Plaatsgebrek verplicht ons een artikel in verband hiermede, tot volgende week te verschuiven.

BREVETTEN, DIPLOMA'S EN  
VERGUNNINGEN VOOR DE  
KOOPVAARDIG EN DE ZEEVISSCHERIJ

(Koninkl. Besluit van 16 November 1929)  
De volgende brevetten zijn in den loop der maand December 1939 toegekend:

Brevet van luitenant ter lange omvaart: Ardies, J.-A.-I.; Desmet, R.-A.  
Brevet van machinist voor motoren met inwendige verbranding: Zoeter, G.-O.

	1° w.	2° w.	3° w.	4° w.
Tarbot	18	17	17	22
Tongen	13-16	2-17	12-18	15-16
Platen	7		5	6
Zandschol	5			
Steenich	2.50	7.50		4
Sch. schol	4	4.25	3.50	
Rog	5.50	6	5	6
Wijting	3.25	2.75	2.50	3
Kabelj.	10	2	3	
Steerten	3	7.50	6.50	
Kools	3	1.50		
Boonen	3	3.60	2.25	1.50
Meisjes	11-3	5-2	6-4	6-3

	1° w.	2° w.	3° w.	4° w.
Tarbot	14	12	21	23
Tongen	17-27	17-20	13-31	19-20
Platen	8	9	6.50	4.25
Zandschol	10	7	7	5.50
Steenich	10	7	7	5.50
Sch. schol	6	6.75	5.50	2.50
Rog	8	6.25	5.25	4
Wijting	5	6	4	2
Kabelj.	9	10	7	10
Steerten	6	6.50	6.75	6.50
Kools	6	2.75	2.25	2.50
Boonen	4	4	3	3
Meisjes	6-4.50	7.75	6-2.50	

## Haringtrawlnetten

voor groote en kleine schepen, zoowel alle visschersbenodigdheden  
levert in prima kwaliteit

N. V. Agentuur en Hanle Mijl

TE IJMUUDEN

Agent voor België: den Heer JAN TROOST, Congolaan, 121

## Rouwbericht

Men verzoekt ons te melden, dat er op Woensdag 31 Januari, te 10 uur, in de SS. Petrus- en Pauluskerk, een plechtige H. Mis zal gezongen worden tot lafenis der ziel van

MIJNHEER

LEON-LUDOVICUS EEREBOUT

matroos

Echtgenoot van Mevrouw  
Justina-Clementina Vantournhout

waarschijnlijk vergaan met de B.24, op 30 December 1939.

Vrienden en kennissen die geen doods-bericht zouden ontvangen hebben, worden verzocht dit als zoodanig te aanzien.

In de Kon. Gilde  
St. Sebastiaan

De jaarlijksche Hoogdag, gevierd bij de gelegenheid van het Naamfeest van St. Sebastiaan, patroon der schutters, heeft Zondagnamiddag in het Clubhuig van de St. Sebastiaangilde aan de Lef-fingestraat, aan waardig en aangenaam verloop gevonden, en niettegenstaande de beroerde huidige omstandigheden en de hevige sneeuwstormen, waren een nonderd tal leden opgekomen om deel te nemen aan het grootsche banket, waar de smulpapen hun hartje konden ophalen.

In de beste omstandigheden verliep het banket, waarvan alle gerechten fijn bereid waren en tot eere strekken van den kok, die zich dien dag stellig overtroffen heeft!

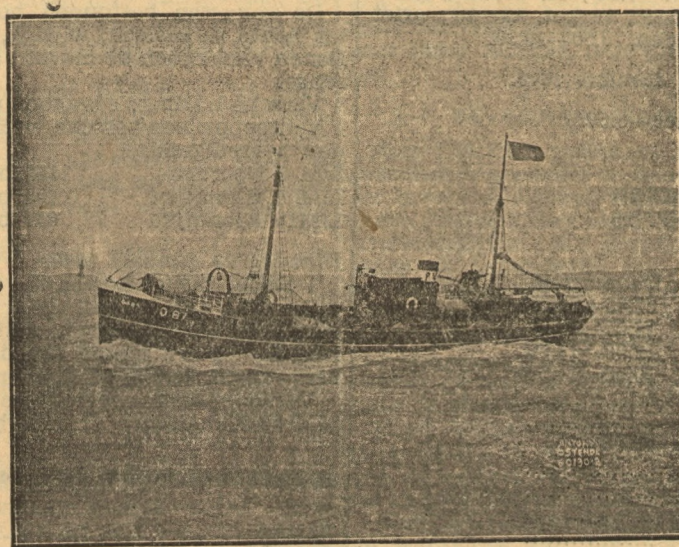
Voor het dessert nam Hoofdman Odilon Verlinde het woord om een heilrede uit te spreken.

Dit heerlijk feestmaal werd opgeluisterd met een concert verzorgd door het orkest van den heer Corsellis, viool, van het Koninklijk Conservatorium, in samenwerking van zijn lieve echtgenote Corsellis-Hallumiez (viool), Mevr. Seys (piano) en den heer Vandeveld, violoncel.

## Mandenmakerij

ALLE SLAG VAN VERMAKINGEN  
Grauwe, witte en rieten MANDEN bijCH. DESMIDT-SLEYTER  
ST. FRANCISCUSSTRAAT, 22 - OOSTENDE

## Diesel-Deutz Scheepsmotoren



VALCKE GEBR., N. V., COSTENDE

## Wat is er gaande op?...

Donderdag 25 Januari:

Te 20 u., in het «Royal Manchester Hotel», hoek Grootte Markt: boeiende Causeries van Maurits Roelands, ingericht door het Willemssfonds.

Zaterdag 27 Januari:

In de Scala (1e verdieping): bal ingericht door de Studentencolub «De Zandlooper».

In den Schouwburg: «Bonte Mobilisatiereis» door het 3e linie-regiment. (Zie programma).

Zondag 28 Januari:

Te 9 uur, in de Stedelijke Vakschool: Tuinbouwenlessen.

Te 14.30 uur, in de «Oud Oostende», Teperstraat, jaarlijksche algemeene vergadering van de «Meester-Schoenmakers».

Om 14.30 uur: A. S. Oostende—C. S. Schaerbeek, op het Albertstadion.  
In den Schouwburg, om 4 u.: «Les Plaqueurs» van Racine, en «Gringoire» van Banville, door den Parkschoenburg.  
Te 20 u., in St. Sebastiaan: Rik Wies' tweede revue.

Vrijdag 9 Februari:

In de Cinema Rialto: Galavorstelling ten voordeele van de Oostendse gemobiliseerden: «Alleen Engelen hebben vleugels» en «Afrikaans Wonderland».

Zaterdag 10 Februari:

In de Kursaal: «Bal du Rat Mort».

Zondag 12 Februari:

Te 20 u.: in het Hotel St. Sebastiaan, Bonte Avond ingericht door de Liberale Jonge Wacht.

VISSCHERS,  
WERKLIEDEN.

Voor uw aankoop van:  
BESTE DUBBEL OLLIEGOED  
Eerste keus VRIEZE KOSTUMEN  
gemaakt en op maat  
alsook van alle andere kleedij

wendt U in volle vertrouwen tot  
het oud-gekend huis

## IN DE SCHAAR

Gaston DELANGHE-DE GRUYE

16, St. Franciscusstraat, Oostende  
(bij de Vischmarkt)  
Zelfde huis 105, Congolaan (Opex)



Gasolie  
Smeerolie  
Benzine  
EEN KWALITEIT: DE BESTE  
DEPOT: OOSTENDE  
TANKAGE & TRANSPORT S.A.  
Dépt. Cial «RADIAN»  
REEDERIJKAAL — Tel. 727.93

## N. V. CATS PAPIER

ROTTERDAM

«RAYGUY HOUSE», 22, Place de Brouckère — BRUSSEL  
Telefoonnummers 12.65.63 — 12.01.10

LEVERANCIERS van de BESTE KWALITEIT PAKPAPIER  
ZOOVEL BEDRUKT ALS ONBEDRUKT, VOOR HET IN-  
PAKKEN VAN VISCH, KIPPERS, GEROKTE SPROT —  
«PAPIERAFROLMACHINES»

Onderzoeksraad voor  
Scheepvaart

## ZITTING OP DONDERDAG 18 JANUARI

Onze lezers zullen zich zeker nog herinneren, hoe op zekeren dag de «SS. Yvonne», van de rederij Hermans, door een vliegtuig met bommen bestookt werd.

De eerste machinist Vens, thans onderhoofd, beweerde dat hij in de machiniekamer was, toen het helse vliegtuig ont-plofte.

Hij dacht dat het een mijn was, legde de machine stil en liep naar boven, waar hij het vliegtuig in de verte zag weg-vliegen.

Ze hebben gepoeld, maar geen schade kunnen vaststellen, tot ze in de haven waren, waar ze vaststelden, dat een luchtspijl afgebroken was.

De werktuigkundige Decoek had vastgesteld, dat het een Duitscher was. Het vaartuig kon heel duidelijk als een Belgisch schip aanzien worden.

De Raad beslist de tweede werktuig-kundige en den kok te onderhooren.

ONAAANMELIJKE  
RADIOGESPREKKEN

Schipper Ernest Hubrouck, van de 0.224, verscheint daarvoor den Raad, beschuldigd de marine op een walgelijke manier in de radio aangevallen te hebben.

Voorzitter Poll, zeer goed vertrouwd met de gewoonten en gebruiken van de visschers, weet den visscher er toe te bewegen te bekennen dat hij onbetamelijke gesprekken gevoerd heeft.

Schipper Hubrouck had door de radio van de 0.138 vernomen, waar de mijnen lagen. Daarop besloot de 0.224 door te varen en toen het begon jonker te worden, had men reeds zoveel mijnen gezien dat hij zenuwachtig begon te worden, met als gevolg een uitval tegen de marine, in termen die allesbehalve deftig waren.

De Voorzitter. — Er waren toch zeker wel enkele «G.»'ers er bij?

De Schipper. — Dat is spreekwoord bij de visschers, Menhère!

Voorzitter. — Gij sprak dikwijls van «bast...»

Schipper. — Dat is ook een spreekwoord.

Voorzitter. — En hebt ge niet gezegd, dat ze beter hun kl... zouden schieten.

Schipper. — 't Is mogelijk, 'k herinner mij dat niet meer.

Voorzitter. — Gij hebt nochtans strikte orders hieromtrent ontvangen voor ge weg ging!

Schipper. — Maar wij meenen wij dat niet, president; we hebben wij dat gauw vergeeten.

Daarop eischt het Openbaar Ministerie, gezien de gedane beledigingen aan het adres van de marine, een schorsing van zijn vergunning voor één maand.

Voorzitter. — Hebt ge nog iets te vragen, schipper?

Schipper. — 't Is veel, Menhère; 'k beloof je dat 't nie mè goa gebeuren! 't Is voe mien een lesse!

De Voorzitter wijst daarop nogmaals op zijn plichten, waarop de betrokkene heel verlegen nog eens antwoordt:

— 't Goa nie mè gebeuren, Menhère de Juge!

Uitspraak op 26 Januari.

HET VERGAAN VAN DE  
«SS. QUENAST»

Kapitein Bruynooghe moet opnieuw verschijnen voor den Raad, waar hem er op gewezen wordt, dat zijn verklaringen in 't geheel niet overeenstemmen met die, gedaan door de leden van zijn bemanning.

Hieruit spruit een nieuw lang debat voort over de reden van het vergaan van het schip, waarin sommige leden den kapitein op talrijke nalatigheden wijzen en op het gebrek aan gezag welke aan boord scheen te bestaan.

Voor deze reden vraagt het Openbaar Ministerie dat een tuchtmaatregel zou toegepast worden.

ONTPOFFINGEN ROND HET  
VAARTUIG

Schipper Robert Labbeke, die op 14 October naar Lissland vaarde, zag op 30 à 50 meter van het schip drie ontploffingen geschieden, maar merkte verder niets meer op.

Uitspraak later.

## ZITTING OP VRIJDAG 19 JANUARI

De zitting van Vrijdagnamiddag was gewijd aan een zestal zaken, waarvoor evenwel schippers te verantwoorden hebben voor het vissen in verboden mij-nenvelden, in Fransche wateren, gedurende de maand December 11.

De betrokkenen zijn: Serie Julien, van de Z.11; Serie Gustaaf, van de Z.31; Vlietnick Eugen, van de H.13; Claeys René, van de Z.71; Everaert Prosper, van de Z.50; Pincket, van de N.40 en Rammeloo Remi, van de Z.20, die tevens te verantwoorden heeft om op 30 December j.l. in verboden Fransche kustwateren ge-varen te hebben.

## ONDERHOOR DER BETROKKENEN

Schipper Pincket is afwezig en zijn zaak zal op een volgende zitting voorkomen.

Schipper Vlietnick Eugen wordt het eerst onderhoord. Betrokkene, 24 jaar oud, legt ongeveer volgende verklaring af:

Ik ben uit de haven van Oostende ver-trokken op 12 December, rond 7 uur. De

bemanning bestond uit vier leden. Ik ging op sprotvischvangst op 8 mijlen van Oostende. Te Zeebrugge had ik vernomen dat er mijnenvelden waren, maar geloof niet deze bevestigd te hebben.

Bedeelde schipper duidt vervolgens op de kaart de richting aan die het schip volgde, waarop hij tenslotte moet be-kennen dat hij in een mijnenveld terecht kwam. Hij heeft duidelijk de ontploffing van de Z.31 gehoord en voegt er bij, dat er wel 50 à 60 vaartuigen ter plaats wa-ren. Geurende zijn reis heeft hij geen enkele mijn ontmoet, maar heeft tevens verzuimd de kaart te raadplegen.

Daarna komt de beurt aan Vlietnick Gustaaf, 21 jaar oud, van de Z.31. Hij vaarde de haven van Nieuwpoort uit op 12 December met een bemanning van vier leden. Hij ook ging ter sprotvischvangst. Hij verklaart dat gansen de vissers-vaoot. Westwaarts lag en is er naar toe-gevaaren. Eerst ging hij recht door, daar-na in de richting der schepen. Hij gooid voor de eerste maal de korren rond 10 uur, de tweede maal rond 10.30 uur. Jaarna heeft hij Z.W. ingeloopen en gekord voor ongeveer een kwart uur.

Jevaar inzietende dat er iets haperde, heeft hij de kor ingehaald en geveelde een zwaarte... Dan heeft hij wat in het ronde gedraaid, waarop plots een mijn ontploft is, die in zijn netten was terecht gekomen. Hij heeft de hulp ingeroepen van een schip en de andere vaartuigen zijn hem spontaan ter hulp gesnel om zijn schip naar de haven van Nieuwpoort op sleepvoet te nemen. Hij moet ook ten slotte toegeven dat hij in verboden wa-teren vaarde.

De derde betrokkene, schipper Claeys René, van de Z.71, is 30 jaar oud. Hij ver-trok uit de haven van Nieuwpoort, met vier man aan boord. Van Nieuwpoortsche visschers had hij hooren zeggen, dat er daar veel sprot te vangen was, en hij ging dan ook maar zijn kans beproeven.

Op een vraag van den H. Voorzitter, waarom hij vooraf den Waterschout niet ging raadplegen, antwoordt betrokkene, dat het een deftig huis is en dat hij niet aandurfde aan te bellen... Hij ver-klart zich op enkele honderde meter te bevinden van de Z.31, toen hij een ontplof-fing hoorde. Hij houdt bij hoog en laag staande niet in verboden wa-teren gevischt te hebben.

Schipper Serie Julien, van de Z.11, is 36 jaar oud. Hij is tevens eigenaar van het vaartuig. Om 9 uur vaarde hij de haven van Nieuwpoort uit, op zoek naar sprot, met vier man aan boord. Hij ging sedurende een half uur aan «'t zoeken» a heeft de ontploffing van de N.50 ge-hoord. Hij ook kreeg inlichtingen van Nieuwpoortsche visschers en verzuimde de Waterschout aan te loopen.

Zoals het trouwens insgelijks met vo-gige betrokkenen het geval was, wordt telichte op vaderlijke wijze door den H. Voorzitter berispt, die hem duidelijk op dat gevaar wijst in mijnenvelden te va-en en verder er aan herinnert dat de schippers verantwoordelijk zijn over de zich aan boord bevindende manschappen.

Volgt Everaert Prosper, van de Z.50, 43 jaar oud. Deze verklaart de haven van Zeebrugge op 12 December, te 7 uur, ver-laten te hebben, op vastg naar sprot. Hij wijst op de kaart de richting aan, door zijn vaartuig gevolgd. Langs de kust is hij weggevaaren, waarop hij een ontplof-fing hoorde. Betrokkene verklaart bij den Waterschout te zijn geweest om een kaart en dat zijn vaartuig door vier leden bemand was.

Tenslotte komt Remi R



## Sedert Zaterdag 6 Januari

ONDANKS DE **SOLDEN** ENIGE OKKASIE  
OPSLAG ENDE SERIEËN  
**A la Ville de Londres**  
Kapelstraat, OOSTENDE  
(1006)

## Oostendsch Nieuws

## APOTHEEKDIENST

Zondag 28 Januari 1940. Dienstdoende gans den dag : Apotheek Quaegebeur, Torhoutsteenweg, 191. Dienstdoende tot 12.30 uur : Apotheken Wandels, Marie-Josepha, 6 en Delang (Opex).

Nachtdienst van de week : Apotheek Quaegebeur, Torhoutsteenweg, 191.

## « THEATRE ET CONFERENCES »

Het vijfde nummer van het Franschtalige maandblad, uitgegeven door de « Amities Françaises », is verschenen. In dit nummer komt het verslag voor van de onlangs gehouden algemene vergadering, de voorstelling van de aanstaande opvoeringen, en tot slot, de kritiek op de opgevoerde werken, verschenen in de lokale pers. Iedere maal dat het nummer verschijnt, is het beter !...

## IN HET THEATER

Zondagmiddag, om 16 uur, in den Schouwburg, geeft de « Amities Françaises » in samenwerking met de artiesten van den Parkschouwburg uit Brussel, een theateervoorstelling. Worden opgevoerd : « Les Plaidiers », een komedie in 3 bedrijven van Racine, en van Th. de Banville : « Gringoire », een éénakter.

Aan het publiek, dat een aangename namiddag wil doorbrengen, warm aanbevolen.

## GRANATEN

In de Leopoldschool werd Donderdag laatst een hoop granaten en kogels gevonden, van Duitschen oorsprong, als overblijfsels van den wereldoorlog 1914-1918. Onmiddellijk werden de noodige maatregelen getroffen tot het weghalen van dit gevaarlijk goedje.

## VOOR UW VERVOER

wendt U tot :

## Express Transport

Tel. 726.30

## BOTSING

De auto van Jozef Mariën, uit Snaekerke botste op den hoek der Christina en Ad. Buylstraten op de taxi van Jeroom Vandenbroucke, wonende Spaarzaamheidstraat, 51. Alles bepaalt zich tot stof-felijke schade.

## STUDENTENBAL

Op Zaterdag 27 e.k. gaat het Galabal van de « Zandlooper » door in de zaal Scala (1e verdieping), ten voordeele van het Weduwen- en Weezenfonds N.S.B. onzer stad. Zonder twijfel zien we er het zeer talrijke jonge en sympathieke publiek van de vorige studentenbals terug. Tafels kunnen nog voorbehouden worden bij de studenten of per telefoon : n. 72609.

## VISSCHERS,

Wonderzalf 'Indiana',  
geneest alie soorten  
stek- en verzweer-  
wonden, alsook  
Speen en Eczema.

SCHAFT U DEZE AAN BIJ DE  
APOTHEKERS. GIJ ZULT ER DE  
NETTIGE GEVOLGEN VAN ON-  
DERVINDEN.

## « BARON SCHINKELBEEN »

Zaterdagavond greep in den Koninklijken Schouwburg de opvoering plaats van de heerlijke operette « Baron Schinkelbeen », van J. Missine, door den Tooneelkring « Na Werk Vermaak », ingericht door de « Nederlandsche Vereniging der Belgische Kust », ten voordeele van het Pakket van den Soldaat en voor de gezinnen van de gemobiliseerden. Eerlijk gezegd, het publiek was dan gezaaid, en het split ons ten zeerste dat het Oostendsch publiek, en inzonderheid de officiële personen der stad, die op dezen avond uitblonken door hun afwezigheid, zoo weinig belangstelling vertoonden voor de werking van artiesten die gewis hooger stonden dan vele buitensteedsche gezelschappen. Hielden er nochtans aan de opvoering bij te wonen : de Consul der Nederlanden, den h. Lefèvre ; de voorzitter en leden der Vereniging der Belgische Kust, R. W. Heymering, de Major Fr. van Gysel en zijn dame, verschillende onderluitenanten, talrijke Nederlanders, een honderdtal soldaten, enz.

Zeggen wij onmiddellijk dat « Baron Schinkelbeen » een waar succes was, dank zij de dames R. Fontaine, A. Van Halst en G. Desmet die door hun heerlijke zang en spel de zaal charmeerden. De h.h. Is. Desvrië, B. Ruyschaert, W. Valcke, A. Valcke en C. Van Mol gaven den toon van de lachlust aan, samen met een goede repliek aan de dames. De dansen van Max en Lily Heymering, onder de leiding van Sacha Ravinsky, waren wonderbaar en echt feestachtig ; die sterretjes bleven voor de toekomst.

Het groot orkest, onder de kundige leiding van Ed. Lauwers, was een succes in menig opzicht en heeft niet weinig meedragen tot het welslagen van den avond.

Tot slot sprak de heer Heymering een woord van dank tot alle medewerkenden en schonk een bloemenruiker aan de dames, terwijl de kinderen bedacht werden met chocolade.

Een avond vol fijn kunstgevoel en humor, die de inrichters tot eere sterkt, terwijl de wachtende tram een ware verrassing was in den sneeuwstorm voor de aanwezigen. Dit initiatief dient ten volle onderlijnd.

## Bouwgrond te koop

GELEGEN TE OOSTENDE WEST, FRERE ORBANSTRAAT  
EN WIJK ST. JAN

Best geschikt voor cottages, woonhuizen  
en nijverheidsgebouwen

Voordeelige prijzen

TE BEVRAGEN :

St<sup>e</sup> G<sup>e</sup> Immobilière et Financière S. A.  
Vergunningstraat(Sas) Oostende, tel. 73671

## JOZEF SCHMIDT

Woensdagavond werd de opera « La Bohème » opgevoerd met de medewerking van Jozef Schmidt als Rudolf. Voor schitterende decors en costumes, ten overstaan van een bomvolle zaal, gaven de spelers er van kunstgewrochten.

De heldin Mimì werd vertolkt door Tina Baritza die Mevr. Farrère, ongeschikt, verving en voor de aanwezigen een echte verovering was. Met plezier zullen wij haar terugzien.

Mevr. Drossaert (Musette) gaf zoons altijd hoogstaande zang en spel, goed bijgestaan door Mevr. Nicaisse, en de h.h. Bastin, Pourbaix, Valdieu, Debaets, Geo Cox en Remy.

De orkestleiding van den heer De Praeter was stipt verzorgd. (Vermelden wij eveneens dat er een orkest was van 30 man). De regie van Valdieu was uitstekend.

Na de opvoering zong Jozef Schmidt een drietal liederen, waaronder het zoo bekende « Ik hou van Holland », met de variatie « Ik hou van België », dat minuten lang succes oogstte.

## HET WEEBERICHT

Nu het weerbericht niet meer afgelezen wordt tijdens het gesproken Jagod van het N.I.R., voelen we maar al te wel hoe wij er aan verslaafd waren en thans niet zonder kunnen. Heeft menige huismoeder geklaagd over het slecht weer dat de speaker aankondigde, nu is het juist hetzelfde, omdat alleen onze eksterogen ons kunnen leiden !... om te weten welk weer het morgen zal zijn.

## BIJ DE WERELDBIBLIOTHEEK

De onder de auspiciën van het Willemsonds ingerichte boektentoonstelling door de Wereldbibliotheek, Dinsdagavond gehouden in de salons van de « Cercle Littéraire », aan de Leopoldlaan, heeft een waar succes gehad, splits den huidige goedtoestand van de massa om « boeken » als overvloedige weelde te beschouwen. Velen maakten toch gebruik van de prachtige occasie « 4 boeken voor 40 frank », waaraan ze heel zeker niet ongetuigd zullen zijn. Jammer dat de groote animator hierbij niet aanwezig was, hij is namelijk hertjes ongesteld en moet de kamer houden.

Wij wenschen vriend Jonckheere een spoedige volledige en krachtige herstelling toe.

## BIJ DE LUCHTBESCHERMING

De directeur der Passieve Luchtbescherming heeft Woensdag 24 Januari een brief ontvangen van het Hoofdstuurt te Brussel welke hem liet weten dat een dotatie van 490 actieve maskers voor Oostende, thans op de loopende begroting gebracht werd, en binnenkort zullen opgestuurd worden. Wat de werketuies en de helmen betreft, daarvoor werd insgelijks een beslissing getroffen.

## HET STRAND

Wat vele personen niet weten, is dat het strand Staatseigendom is, en dat dit aan de Stad Oostende in vergunning wordt afgestaan tegen een som van 50.60 fr. Gezien het slechte seizoen van 1939, en dat van 1940 dat nog slechter zal zijn, werd door het Stadsbestuur, akkoord met « Ostende-Plage », een schrijven gericht tot den minister van Financiën, om de afschaffing, zooniet een belangrijke vermindering te bekomen van deze som. De minister heeft geantwoord dat er hoegenaamd geen sprake kan zijn van eenige vermindering. Dat getuigt van weinig liefde voor onze wereldbadstad.

## TUINBOUWLESSEN

Zondag 28 Januari heeft, te 9 uur, in de Stedelijke Vakschool, Koningsinnelaan, een les over fruitteelt plaats, gegeven door den h. A. Lemaitre. Als onderwerpen werden behandeld : De snoei van bessenstruiken en bijzondere maatregelen voor het kweeken van goed fruit.

Het onderwijs is kosteloos.

## Burgerlijke Stand

## GEBORNTEN

12 Januari. — Roland Jacobus, van Maurits en van Elisabeth Vanden Boscche, woont te Steene.

13. — Nadia Vanderwal, van Frederik en van Bertha Willems, Nieuwstr., 23a. — Monique Abed, van Robert en van Lydia Zwertvagher, Torhoutsteenweg, 248 ; Annie Blomme, van Oskar en van Irene Lestagne, woont te Steene ; Daniël Spiegelvaer, van Omer en van Margareta Vyve, Torhoutsteenweg, 98 ; Koenraad Dewulf, van Marcel en van Luciana Asaert, Wellingtonstr., 8.

15. — Marcel Poppe, van Robert en van Gabriëla Deschaert, Gerststr., 89 ; Réjane Dumarey, van Lucien en van Eufemia Delbeke, Kapellestr., 20.

16. — Daniël Vannecke, van Gustaaf en van Esther Eleegert, Gelijheidstr., 155 ; Leo Hendrickx, van Wilfrid en van Gabriëla Claeys ; Roland Pottier, van Albert en Augusta Gevaert, Nukkerwijk, 5 ; Roger Dejonghe, van Lodewijk en van Elisabeth Netrynek, Torhoutsteenweg, 326. — Jovita Luca, van Marcel en van Celina Flockmans, Nieuwpoortsteenweg, 242.

18. — Vera Peeters, van Paul en van Margriet Coulier, woont te Oudenburg ; Réjane Vandecasteele, van Gustaaf en van Florida Hubrouck, Kapucienstr., 34 ; Gilberte Brackx, van Sebastiaan en van Suzanna Rondelez, Hennepstr., 32.

19. — Christiane Hennaert, van Pieter en van Germa Rubben, Werktuigkundigstr. ; Yvonne Dedecker, van Frans en van Yvonne Decorte, Wagenstraat, 15.

## OVERLIJDENS

13 Januari. — August Aneca, 67 j., echt. van Maria Goossens, Hofstr., 19.

14. — Isidora Blondeel, 11 m., Stuiversstraat, 253 ; Emile Vandekerckhove, 85 j., wedr. van Maria Driesmans, Congol, Hector Verlende, 51 j., echt. van Marie Devere, Kapellestr., 19 ; Emile Piron, 72 j., echt. van Rosalie Vandenabeele, Koningsinnel.

15. — Carolus Dekeyser, 66 j., wedr. van Flavie Debril, Steense Dijk, 55 ; Désiré Desender, 70 j., wedr. van Victoria Joye, woont te Bredene.

16. — Nadine Van Speybroeck, 3 m., Kerkstr., 13.

17. — Lucien D'Hondt, 77 j., Duivenhokstr., 15 ; Paulina Herssens, 14 j., echt. van Henri Steenkiste, Spoorwegstr., 34 ; Elodia Huwel, 58 j., echt. van Camille Delanoye, Torhoutsteenweg, 23.

19. — Daniël Vannecke, 3 d., Gelijheidstr., 155 ; Bertha Jonckheere, 35 j., woont te Eernegem.

## HUWELIJKEN

20 Januari. — René van Leirsberghe, bediende en Denise Asselors ; Leopold Jacquemin, bediende en Edith Berden.

## HUWELIJKSAFKONDIGINGEN

David Arthur, smid, Nieuwlandstr., 106 en Daele Martha, Spaarzaamheidstr., 22 ; Vandeplasse Francisus, brouwersgast, en Roman Augusta, Elisabethstr., 339 ; Mylle Willy, hotelbediende, en Vanhytte Leonia, handelaarster, Aartshtertoginnestraat, 18 ; Deraemer Albert, bediende, Dilbeekstr., 104 en Lancsweert Rachel, Albert I Promenade, 37 ; Rayée Leo, handelaar, en Peeters Beatrice, square Stephanie, 51 ; Lingier Victor, visscher, St. Franciscustr., 54 en Jonckheere Regine.

## « LE PAYS DU SOURIRE »

Na het succes van « La Bohème » met Joseph Schmidt, meldt ons de h. Coens, bestuurder van den Schouwburg van Gent, dat hij alhier op Donderdag 8 Februari een vertooning zal komen geven van « Le Pays du Sourire », de beroemde operette van Franz Lenar.

In de hoofdrol van den Prins zal optreden de heer Morisson, die reeds meer dan 200 maal deze rol vertolkt heeft. Ongetwijfeld zal deze lieve operette met al de bekende wijssjes die er in voorkomen, den grootsten bijval kennen en zal de Schouwburg te klein blijken.

De plaatsbespreking is open ten buree van den Schouwburg, Christinastraat, van 10 tot 12 en van 15 tot 17 uur. Prijzen der plaatsen : van 4 tot 20 fr.

EEN ENKEL VAK DOEN, MAAR GOED !  
Radio is ons vak 100%. Radio De Meester.

## BIJ DE RIJKSBESTUREN

De volgende kandidaten hebben het vereischte minimum punten behaald voor de toelating tot den proeftijd als klerk bij een der versnillende Rijksbesturen :  
Lamoot H. en Stouten E. (Oostende), Poppe A. (Bredene), Verschoore K. (Steene) en Taets R. (Koksijde).

## SOLO SLIM

Op Maandag 22 dezer werd in de Cafe « De Nieuwe Wereld », Westerkwartier, een solo sim gespeeld door den eigenaar Pierre Vanuonoune met een zestende aas van schuppen met 1 en 3, en een vierde koekeas met zeven. Meespeelers : Aen. Zanders, M. Vandevoorde, J. Vandevoorde ; getuigen : M. Zanders en F. Jonckheere. (5 fr. voor de Kom melk).

## DE « MERCATOR »

Niettegenstaande de huidige toestand zal ons schoolschip zijn traditionele winterreis ondernemen. Donderdag uit Antwerpen vertrokken, onder het bevel van Commandant Vandesande, liep het om 13.30 uur onze haven binnen om te schuilen. Zonder onvoorziene omstandigheden zal van hier uitgevaren worden naar Brazilië, over het eiland Ste Helena, Westerkust van Zuid-Afrika, Belgisch Congo, om binnen een zestal maanden terug in Antwerpen te zijn. Onze nationale kleuren zijn duidelijk aangebracht evenals het woord « België ». Ongeveer 10 man zijn aan boord, waarvan 35 kadetten.

Goede en voorspoedige reis !

## RIJWIJEL GESTOLEN

De soldaat V. H. had een fiets in leen gekregen van een kennis, om naar zijn familie te rijden. Hij liep voor de afreis nog eventjes binnen bij vrienden, waarvan onbekenden gebruik maakten om het rijwiel te stelen.

## GEEN ENKELE ONZER TECHNIKERS

Is min dan 10 jaar bij ons in dienst ; zij kennen grondig hun radiovak en zullen U steeds, te zamen met mij, goed, deskundig en spoedig bedienen. Radio De Meester, Oostende.

## DE AANHOUDEDE VORST

De aanhoudende vorst heeft heel wat openbare diensten onttrokken en deze is des te erger, daar in vele diensten door de fase D nog personeel werd opgeroepen.

Deze strenge vorst doet denken aan den Winter van 1890—1891, toen de Schelde toegerovoren was en de scheepvaart voornamelijk langs Oostende geschiedde, hetgeen alhier een ongewone bedrijvigheid tweevogbracht.

Maar thans is het oorlogstijd en zoowel de Antwerpsche als de Oostendische havens krijgen weinig schepen in hun dokken.

## 885 FRANK VOOR EEN NIEUWE RADIO

1940  
Ziet de nieuwe keus van Radio De Meester en vraagt eens zijn laatste voorwaarden. Overname van uw oud toestel en gemak van betalen.

## GOEDE OCCASIE RADIO'S, 250 FR.

met waarborg, volledig nagezien : Radio De Meester, Oostende. Ook met gemak van betalen.

## VERSCHEIDENE HOTELS

werden door de militaire overheid te Oostende opgeëischt om ingericht te worden als krijghospitaal. Zoo het Hotel du Phare, de Ocean, de Imperial en men spreekt zelfs van het Badpaleis.

Het Palace Hotel werd niet genomen, omdat er geen bedden staan.

Hopen we dat al deze maatregelen slechts voorzorgen zijn die later nutteloos zullen blijken.

## GELUKT

De h. Debrock N. J., van Oostende, heeft in het examen met het Nederlandsch als voortaal voor toelating tot den proeftijd van twee ingenieurs bij het bestuur van Bruggen en Wegen, de eerste plaats behaald.

Onze beste gelukwensen.

## CARNAVAL

Ter gelegenheid van Carnaval richt de Brouwersbond, onder het voorzitterschap van den h. Charles Feys, een prijskamp voor versierde café's in, met gekleurd papier, bestaande uit bloemen, guirlanden, enz.

De prijskamp is verzekerd van 3.500 fr. prijzen en zal aanvang nemen van 4 tot 14 Februari. De straat der deelnemers strekt zich uit tot aan de Stuiversstraat en de Opev is ook bij inbegrepen.

Deze originele prijskamp zal zeker een zeer grooten bijval hebben en wij feliciteerenden Brouwersbond, die aldus bewijst dat hij de Carnaforesten van Oostende verlangt op te beuren in deze moeilijke tijden.

## WIJ VERHUREN GEEN NIEUWE RADIO'S

Zoo kunt U uw vertrouwen behouden in den volstrekt nieuwen staat van de toestellen die wij verkoopen. Radio De Meester. Krediet — Verwisseling. S.B.R., Novak, Philips, Telefunken, H.M.V., enz.

L O T R I K O  
zal U geluk aanbrengen  
MOBILISEERT UWE HOOP  
door deel te nemen aan de  
TWEDE SCHIJF 1940  
van de

## Koloniale Loterij

welke  
Het democratisch Plan  
behoudt  
1) 44.000 loten van 100 en 250 fr.  
2) 1.064 gemiddelde loten :  
800 loten van 2.500 fr.,  
264 loten van 10.000 fr., 20.000 fr.,  
40.000 fr. en 100.000 fr.  
3) HET GROOT LOT VAN  
EEN MILLIOEN  
TREKKING IN FEBRUARI

## DE BANKEN IN DE VISCHALLE

Zekere banken hebben tengevolge van de laatste oproepingen hun winketten ter vischmijn gesloten waardoor veel nijveraars of handelaars opnieuw verplicht zijn naar stad te gaan.

Deze sluiting geschiedt ons inziens ten onrechte en we hopen dat de bestuurders van die banken dit zullen willen inzien.

## VERBANDKISTEN OP VISSCHERS-VAARTUIGEN

Visschers, opgepast ! Indien gij nog geen medecijnik aan boord hebt, wendt U naar de Gebroeders Roelens, Schaafstraat, 37. Prijs : 590 fr., alle taksen inbegrepen.

## Filmkroniek

In de laatste film van Marcel Carné : « Dageraad » (Le jour se lève), circelt met drama rond menschen die een weinig gesnackerd gevoelsleven beëncscen. Het gebeuren speelt zich af aan den sombersten kant van het critieven, buiten de talrijke invloeden van besnaving en zeedelijke steunpunten, waardoor het gevoelsleven van andere menscentypen op zoo verscheidene wijze beïnvloed wordt. De armoedigheid van deze factoren wijst juist op den aard van het drama : heug, oruak, onvoorwaardelijk, bepaald door de superieure vormen van naat en liefde.

De auteur der film toont ons den arbeider François die in zijn kamer een man heeft neergeschooten, na een hevige twist. Het niss worde door de politie beegerd, gezien de daer veersand biedt en zien in zijn kamer versnans. Tijdens de bejegening ontvoot zich een geest van den misdadiger het gebeuren dat zijn moord vooraging. Uit geen waakdroom wordt hij opgescrikt door een tweeden aanval der politie, — kort daarop vergijkt zijn bewustzijn andermaal naar het verleden : de tweede pnase welke de misdadig vooraging, na de derde phase bestookt de politie den dader met gasbommen.

Doch vooraleer zij haar doel bereikt heeft, pleegt François zelfmoord. In de kamer der midsaal loopt de wekker af ; het daglicht priemt door de ruiten... « le jour se lève ».

De hoedigheid van deze film wijst op ongemeen ruimsch-artistische kenmerken. Zij pletten voor de meesterschap van Marcel Carné, dien wij voortaan op dezelfde lijn moeten plaatsen als Duvivier, Jean Renoir en Pierre Chantal. De sterke bouw van het scenario, het beklemdend beeldklimaat, de breede rhythmeering met zijn verstilde rustpunten en plotse uitbarstingen, dat alles werpt een spanning die u aangrijpt met specifiek filmische krachttaal. De vertolking wordt prachtig verdedigd door Jean Gabin, Jules Berry, Arletty, Jacqueline Laurent en Jacques Baumer.

Als conclusie mogen we « Dageraad » (in de Palace) beschouwen als een van de merkwaardigste filmen van het laatste filmseizoen.

« Gevangenis voor Vrouwen » (Forum) staat niet op dezelfde hoogte als de vorige filmen, maar is toch ook niet zonder verdienste. Ik weet niet of vrouwe Anastasia haar woord heeft gesproken bij het keuren van de scenario, maar het is een feit dat de gevangenis die ons in deze film wordt afgebeeld niets weerzinwekkends heeft, ik zou bijna zeggen ingetendend... De belangstelling van den toeschouwer gaat vooral naar de interpretatie van Viviane Romance, die men zoo wat mag beschouwen als de vrouwelijke Gabin in de Fransche Kinema. Haar incarnatie van de voornaamste vrouwenrol is merkwaardig. Nevens haar verdienen vermeld te worden : Georges Flamant, Jean Worms, Marguerite Delval.

« Une enfant terrible » (Rialto) is een zeer amusant film, die vooral uitmunt door zijn komische vondsten en zijn plezierige atmosfeer.

Olivia de Havilland is ongemeen bekoorlijk, Charles Winninger is een grappig oud heertje, en Bonita Granville is weergaloos als « enfant terrible ».

Als goede filmtips stip ik aan : « Professor Snock » (Palace), waarin Harold Lloyd na lange jaren weer eens op het voorplan komt, en « Bedreigingen over de stad » (Rialto), een niet on aardige gangsterfilm.

Tenslotte vermeldt ik nog « Veelvijver » (Rex), een film over de Mormonen, en, als reprises, « Mamzelle Nitouche » (Cameo), met Raimu als Célestin-Florido, « Hula » en « Anne-Marie » (Rio), « De Weg naar het Westen » en « De Katin des Duivels » (Roxy).

## Cinema's

## FORUM

«Vrouwengevangenis» met Viviane Romance. Geestige komedie.

## CAMEO

«Mlle Nitouche» met Raimu, Janje Mareze. «Zijn wij verdedigd» met René Lefèvre, Aimos.

Kinderen toegelaten.

## STUDIAO

Alle wereldgebeurtenissen.

Kinderen altijd toegelaten.

## RIALTO

«Bedreigingen over de Stad» met Georges Brent, Humphrey Bogart en Gloria Dickson. «Een onmogelijk Kind» met Dick Powell en Olivia de Havilland.

## REX

«Liefde op zijn Amerikaansch» met David Carlyle en Carol Hughes. «Polygamie» iets over de Mormonen.

Kinderen strikt verboden.

## RIO

«Anne-Marie» met Jean Murat, P. R. Willm. «Hulla, meisje van de brouses», met Dorothy Lamour, Ray Milland.

## ROXY

«De Weg naar het Oosten» met Heather Angel, George O'Brien. «De Kat van den Duivel» met Ann Sothern en Robert Armstrong.

Kinderen niet toegelaten.

## PALACE

«Professeur Schnock», met Harold Lloyd. — «Dageraad», met Jean Gabin, Arletty, Jules Berry.

## CINE OPEX

«Melksoep» met Harold Lloyd. «De Wet van het Woud» met George Brent. Kinderen toegelaten.

VOOR UW **VERVOER - Afhaling en Bestelling**

**Odilon Verlende** ten huize

Tel. 71532 Privé 71159

## RECHTBANK VAN KOOPHANDEL

Bij haar vonnis van den 18n Januari 1940, heeft de rechtbank het konkordaat tot voorkoming van failliet bekrachtigd, dat M. Oscar Deprez, aannehmer te Gistel, Vaartstraat, 10, van zijn schuldeischers bekomen heeft.

De rechter-afgevaardigde, Edm. Vanhonnebrouck.



## Berichten aan Zeevarenden

Samenvattende Staat der dringende Berichten aan Zeevarenden

WEEK VAN 13 TOT 19 JANUARI 1940  
BELGIE — KUST — ONDERZOEKINGSDIENST

Een onderzoekingsdienst werkt van den 22 Januari 1940 af voor de schepen van alle nationaliteit die zich naar de havens van Zeebrugge, Oostende en Nieuwpoort begeven.

Het onderzoek wordt uitgevoerd door in de territoriale wateren kruisende staatschepen, die volgende onderscheidingsteekens voeren :

— Bij dag, drie rode bollen, vertikaal boven elkaar geheschen op de best zichtbare plaats  
— Bij nacht, drie vertikaal geplaatste rode lichten, zichtbaar van gans den horizon.

Het onderzoek heeft ten doel :

- a) de controle op de vlag, om den aard der lading, de samenstelling en de getalsterkte der bemanning
- b) tijdelijk de afweerbewapening onbruikbaar te stellen.

Elk schip, dat in 't zicht van een onderzoekingsvaartuig komt, moet tot dit laatste naderen. De orders van het onderzoekingsvaartuig dienen stipt uitgevoerd en zijn taak met alle middelen vergemakkelijkt te worden.

Indien voor eenige reden het onderzoek niet op zee heeft plaats gehad, kan het, aanstonds na het aanleggen in de haven geschieden.

BELGIE — SCHELDE — KETELPLAAT WRAK.

Wegens het tijdelijk stopzetten der bergingswerken van het wrak gelegen op den drempel van de Ketelplaat, in de nabijheid van den ingang van de Kruisschanssluis, werd een groen wraklicht-bool vertoond en een groen onderbroken licht : helder 4 sec., duister 4 sec. gelegd op ongeveer 30 m. van het voorschip.

Ligging : 51°17'21" N. en 4°18'57" E.

BELGIE — SCHELDE — IJSGANG

In vooruitzicht van IJsgang op de Schelde werden spaarboeien uitgelegd nabij de volgende lichtboeien :

- roode boeien Nrs 50, 56, 57 en 58.
- zwarte boeien Nrs 43, 45, 58, 51, 55 en 62.

De volgende lichtboeien zijn verdreven en tijdelijk — opgenomen : roode Nrs 50 en 57, zwarte Nrs 51 en 52.

BELGIE — KWINTEBANK NIEUWE BOEI

Een roode licht-bool met bol als topteken en bol opschrijf « K - W » (Kwintebank) in witte letters werd op 51°22'20" N. en 2°43'20" E. gelegd.

Wit schitterlicht elke 3 sec. : helders 1 sec. verduistering 2 sec. Zichtbaarheid 5 mijlen.

De fluit geeft een lagan to.n.

BELGIE EN NEDERLAND — SCHELDE BETONNING.

De betoning van de Schelde is onbetrouwbaar wegens IJsgang.

NEDERLAND — HOEK VAN HOLLAND INSTRUMENTEN GEPLAATST

Het instrument en de groene waakton werden opgenomen en herlegd op 52°00' 08" N. en 4°07'24" E.

Een nieuwe instrument is gelegd be S. de Maassluisdijk op 51°58'14" N. en 4°02'14" E. en geleid door een groen drijfbaak.

NEDERLAND — ZEEGAT VAN TEXEL NIEUWE BOEI

Op 53°00' N. en 4°33' E. is een rood-zwart vertikaal gestreepte spitse ton gelegd, gemerkt « H G » (Haaksgronden) met cylinder in topteken.

NEDERLAND — NOORD-HINDER EN TERSCHELLINGERBANK RADIOBAKENS GEWIJZIGD.

De seintijden van de radiobakens van de lichtschepen « Noord-Hinder » en « Terschellingerbank » zijn met ingang van 17 Januari 1940 als volgt gewijzigd :

a) Noord-Hinder. Het sein wordt gegeven :

- van zonsopgang tot zonsopgang : ieder half uur tweemaal en wel ten 18 min. 0 sec. ; 24 min. 0 sec. ; 48 min. 0 sec. en 54 min. 0 sec.
- van zonsopgang tot zonsopgang : iedere 6 min. en wel ten 0 min. 0 sec. ; 6 min. 0 sec. ; 12 min. 0 sec. enz.
- van Terschellingerbank. Het sein wordt gegeven :

- van zonsopgang tot zonsopgang : ieder half uur vier maal en wel ten 2 min. 0 sec. ; 8 min. 0 sec. ; 14 min. 0 sec. ; 20 min. 0 sec. ; 32 min. 0 sec. ; 38 min. 0 sec. ; 44 min. 0 sec. en 50 min. 0 sec.
- van zonsopgang tot zonsopgang : iedere 6 minuten en wel ten 2 min. 0 sec. ; 8 min. 0 sec. ; 14 min. 0 sec. enz.

Genoemde oogenblikken zijn M.T.G.

ORKADEN EILANDEN - SCAPA FLOW VERBODEN GEBIED

De doorvaart door Cantic Sound (58° 47'5 N. en 3°07' W.) is verboden.

SCHOTLAND — FIRTH OF FORTH VERSPERRINGEN.

Het vaarwater tussen het eiland Inchkeith en de N. lijke kust van de

Firth of Forth is versperd. Vaartuigen moeten de doorvaart in de versperring gebruiken. Deze is gemerkt door vier trawlers welke zich onderscheidenlijk bevinden op : a) 1,36 mijl richting 304° ; b) 1,21 mijl richting 299° ; c) 1,79 mijl richting 31° ; d) 1,87 mijl richting 37° van lichttoeren Inchkeith 56°02' N. en 3°08' W.).

De trawlers sub a) en b) bevinden zich aan den W. lijken ingang ; deze sub c) en d) aan den E. lijken ingang der doorvaart.

Zwaaiers liggen ten anker, en worden zij ankerlichten.

Wanneer de doorvaart open is, toonen zij volgende seinen :

A. Voor binnenkomende schepen :  
Bij dag : de trawlers aan de N. zijde der doorvaart, 1 zwarte bal ; de trawlers aan de S. zijde der doorvaart, 2 zwarte ballen.

Bij nacht : de trawlers aan de N. zijde 3 vertikaal boven elkaar geheschen lichten : wit-groen-wit ; de trawlers aan de S. zijde 3 vertikaal boven elkaar geheschen lichten : wit-rood-wit.

Bij slecht zicht geven de trawlers aan de N. zijde, elke 2 min. met de sirene, één lang stoot gevolgd van drie korte stooten (B) ; de trawlers aan de S. zijde elke 2 min. met de sirene twee korte stooten gevolgd van twee lange stooten (U T).

B. Voor uitgaande schepen :  
Bij dag : de trawlers aan de N. zijde der doorvaart twee zwarte ballen ; de trawlers aan de S. zijde der doorvaart één zwarte bal.

Bij nacht : de trawlers aan de N. zijde drie vertikaal boven elkaar geheschen lichten : wit-rood-wit ; de trawlers aan de S. zijde drie vertikaal boven elkaar geheschen lichten : wit-groen-wit.

Bij slecht zicht geven de trawlers aan het sein U T ; de trawlers aan de S. zijde, elke 2 minuten met de sirene, het sein B.

De trawlers aan de S. zijde geven eerst het mistsein, gevolgd na ongeveer 5 sec. door het mistsein van de trawlers aan de N. zijde.

Wanneer de doorvaart gesloten is, wordt geen enkel sein getoond noch gegeven en worden alleen de ankerlichten gevoerd.

Vaartuigen, welke tusschen zonsopgang en zonsopgang, een haven mogen binnenvaren of uitvaren, moeten hun navigatielichten helder brandende hebben tusschen Rosyth en een punt 5 mijlen be E. Inchkeith.

Bij het wachten voor de doorvaartopening is het verboden de scheepvaartopening tegengestelde richting te hinderen.

SCHOTLAND — FIRTH OF FORTH

Zie bericht aan zeevarenden nr 11/13 van 1939.

Op 2,1 mijl richting 227°5 van den lichttoeren van Inchkeith (56°02' N. en 3°08' W.) is een zwarte lichtboei gelegd, toonende een rood schitterlicht elke 6 sec.

Op 2,5 mijl richting 213° van genoemde lichttoeren, is een zwarte lichtboei gelegd, toonende een rood groep-schitterlicht met twee schitteringen elke 12 sec.

Deze lichtboeien duiden de W. lijke grens aan van het verboden ankergebied be S. Inchkeith.

GROOT-BRITTANJE — E. KUST MIJNENVELD

Zie bericht aan zeevarenden nr 1/20 van 1940.

De verbetering opgegeven in genoemd bericht aan zeevarenden moet zijn :

58°20' N. - 1°00' E. en 58°20' N. - 1°20' W.

ENGELAND — DOVER STRAIT SCHEEPVAARTVOORSCHRIFTEN

De scheepvaart door Dover Strait dient in de volgende voorwaarden uitgevoerd :

1. — a) Schepen bestemd voor een Britsche haven, moeten op 3 mijlen S. E. van Dungeness passeeren ; be S. de lichtboei op 50°57'30" N. en 1°05'30" E., daarna be N. de lichtboei S. W. Gate op 51°00'56" N. en 1°13'12" E. en tusschen de lichtschepen N. Folkestone (51°03'18" N. en 1°15'00" E.) en N. Folkestone (51°02'45" N. en 1°15'48" E.) verder be N. de lichtboei N.E. Gate op 51°03'45" N. en 1°20'12" E. en vervolgens door de Downs ;

b) Schepen bestemd voor een haven van de E. kust der Noordzee, moeten voorgaande voorschriften opvolgen, en daarna be N. de parrel van 51°20' N. blijven en be E. den meridiaan van 2°40' E.

c) Wanneer bestemd voor een Fransche haven, Boulgne naderen om er instructies te ontvangen.

BREUKBANDEN - BUIKBANDEN, MAAGBANDEN, LENDENSCHOTBANDEN, ALLES NAAR MAAT

**AuPara**

G. MADELEIN-BUYS

Bandagist — Masseerder

ADOLF BUYLSTR. 53. OOSTENDE

Begeeft zich ten huize op aanvraag naar gansche Kust. TELEFOON 73740

2. — Vaartuigen komende van een haven be E. den meridiaan 2°40' E. en naar het Engelsch kanaal gaande, moeten be N.E. het punt 51°20' N. en 2°40' E. blijven, daarna be N. de parrel 51°20' N. en door de Downs, verder in tegengestelde richting de voorschriften onder 1. a) opvolgen tot het punt 3 mijlen van Dungeness.

3. — Vaartuigen varende tusschen havens op de E. of S. kust van Engeland en Fransche havens tusschen Boulogne en den meridiaan 2°40' E. moeten door de Downs naar een punt op 3 mijlen S.E. van Dungeness gaan, zoals opgegeven in 2., daarna be S. The Ridge naar Boulogne, voor verdere instructies. Varen van een Fransche naar een Engelsche haven, moeten de voorschriften in tegengestelde richting uitgevoerd worden.

4. — Vaartuigen welke zich in een haven der Noordkust van Frankrijk bevinden, worden door de Fransche Overheden onderricht aangaande koersinstructies naar Boulogne.

5. — Vaartuigen die ten anker wenschen te komen, kunnen dit doen hetzij in de Downs, hetzij in Dungeness East Road. In dit geval mogen zij niet be N. E. van een lijn komen, getrokken in richting 300° van de lichtboei op 50°57'30" N. en 1°05'30" E.

6. — Vaartuigen bestemd voor Folkestone moeten het vaarwater houdend, bepaald wordt door de pelling 320° van het groepschitterlicht van de pier van Folkestone en een breedte diep van 0,6 mijl ten wederzijde van die pelling.

Vaartuigen, welke deze bepalingen niet naleven, doen zulks onder hun algehele verantwoordelijkheid en op eigen risico.

ENGELAND — MILFORDHAVEN. GELEIDELICHTEN

De zichtbaarheidssector van het lage geleidelicht van Great Castle Head (51° 43' N. en 5°07' W.) is begrepen tusschen 29° en 49°. Zij zijn op de kaart aan te brengen.

ENGELAND — HUMBER RIVIER. WRAK

Op 1,2 mijl richting 130° van Spurn point, op 53°34' N. en 0°09' E. ligt een gevaarlijk wrak.

Op sommige kaarten is dit wrak fout-tijdelijk gemerkt op 3 kabelengten be N. bovengenoemde ligging.

ENGELAND — DOVER STRAIT NIEUWE LICHTBOEI

Op 50°56'36" N. en 1°10' E. werd een zwarte lichtboei nr 10 gelegd, toonende een wit groep-schitterlicht met twee schitteringen elke 10 sec.

ENGELAND — THE DOWNS NIEUWE BOEI

Op 2,25 mijl richting 94° (51°13' N. en 1°28' E.) van het roode onderbroken licht op de pier te Deal, werd een zwarte spitse ton gelegd met een bol als topteken.

ENGELAND — GREAT YARMOUTH ANKERGEBIEDEN.

Volgende ankergebieden werden ingesteld :

a) het gebied begrepen tusschen de verbindingslin van :  
52°36'27" N. en 1°45'36" E. ; 52°35'15" N. en 1°44'27" N. ; 52°35'15" N. en 1°45'36" E. ; 52°36'27" N. en 1°44'27" E.

b) het gebied begrepen tusschen de verbindingslin van :  
52°36'27" N. en 1°47'36" E. ; 52°35'15" N. en 1°46'42" E. ; 52°35'15" N. en 1°47'36" E. ; 52°36'27" N. en 1°46'42" E.

Vaartuigen welke op de reede van Yarmouth willen ten anker komen, moeten dit binnen vermelde gebieden doen.

Ankerlichten moeten 's nachts niet gevoerd worden.

IERLAND — YOUGHAL HARBOUR LICHT GEWIJZIGD

Ligging 51°56' N. en 7°51' W.

Het rood-witte vaste licht, op 0,15 mijl be N. Moll Goggin's Corner, is gewijzigd in een rood-wit schitterlicht, toonende één schittering elke 2 1/2 sec. Hoogte 78 voet. Zichtbaar 14 mijlen.

NOORDZEE — MIJNEN

Het station van North Foreland meldt dat een wegens mijnen gevaarlijk gebied wordt gerapporteerd in de omgeving van Noord-Hinder. Schepen moeten passeeren be S. van de lichtboei « West-Hinder ».

Adolf VERRECAS

Vischmijn ZEEBRUGGE, tel.110

BRUGGE, tel. 319.59

VERKOOP IN 'T GROOT van

verse, gepelde Garnaal

verschen en gerookten Visch

## Nieuwpoort

### BURGERLIJKE STAND

Overlijdens. — Vael Philomena, 79 j., wed. van Deblack Adolf ; Vandeveld Rosalie, 64 j., echt. van Peel Amatus ; Debruyn Lodewijk, 80 j., wed. van Mortier Nathalie ; Verhaeghe Elisa, 78 j., wed. van Jaecx Karel ; Edwaere Ludovicus, 71 j., echt. van Lava Irma.

Huwelijken. — Vanhoutte Albert en Vandenaabele Gerarda.

### DE UITWIJKELEN

Het geweld is voorbij. Uitgenomen nog wat heen en weergeloopt op het stadhuis en alles is terug in de rust getreden. Veel uitwijkingen zijn van hier of daar vertrokken. Anderen houden zich hier rustig. Wij vernemen dat een ontvangst van de stadshalle plaats had, dat een bloemenhuur aan het gedenkteken der Nieuwpoortse sneuvelen plaats had, enz., maar de lokale pers werd op geen enkele verzet plechtigheden uitgenodigd. Dit valt te betreuren, zooals het te betreuren valt dat dezelfde pers zoo moeilijk inlichtingen kan bekomen over heilige gebeurtenissen of gebeurtenissen, dan wanneer de groote pers van Brussel met open armen ontvangen wordt, interviews kan afnemen, overal vergezeld wordt voor het nemen van foto's en overladen wordt met alle mogelijke inlichtingen.

De lokale pers stond nochtans altijd ten dienste om alle belangen te verdedigen en aan alle feesten de noodige ruchtbaarheid te geven. Waarom deze stiefmoederlijke behandeling?

### DE HAVEN TOEGEVROREN

De haven ligt toegevroren tot aan den Kuischbank. Het is voor onze visschers onmogelijk in of uit te varen. De gansche vloot ligt stil. Zaterdag laatst waagde men het op het ijs van de kaal te schaatsen en in enkele oogenblikken waren er een vijftal liefhebbers. De politiecommissaris kwam echter het schaatsen verbieden.

### BIJ ONZE VISSCHERS

Het schip Od. 15 « Hendrik », eigenaar Aug. Calcoen dat door een Franschen kustwacht naar Duinkerke opgeleid werd, is nu vrij gelaten. De haring werd verkocht en de reeder liep een klein voorwaardelijk geldboetje van een paar centen naar Nieuwpoort terug, maar kon niet verder de haven binnenvaren dan aan den overzet gezien de haven bevroren ligt.

Sedert 10 Januari werd er geen visch meer verkocht in de stedelijke vischmijn. De toestand is schadelijk voor onze visschers. De haven is totaal dichtgevroren. De vastgevroren schepen lopen groot gevaar door het ijs beschaadigd te worden. Van hoogerhand werd er niets gedaan. Treurige toestand!

### AUTO-ONGEVAL

Aan den hoek van de Kerk- en O. L. Vrouwstraten had een botsing plaats tusschen den auto van Valere Leggen en den goederenwagen van de koffiebrennerij Hubaut, van Roesselare. Belde auto's werden beschadigd. De rijksrecht maakte proces-verbaal op.

### NIEUWPOORTSCHE ANEKDOTE

Het afsterven van vrouw Elisa Verhaeghe, weduwe van wijlen Charles Jaecx, brengt ons een kleine gebeurtenis in het geheugen van vóór den wereldoorlog.

Wijlen Koning Albert bezocht Nieuwpoort incognito en werd bij dit bezoek vergezeld door den heer Burgemeester Jan Snaauwaert. Het bezoek ging naar de kerk van Charles Jaecx die zich daar toevallig bevond, had aanstonds Koning Albert herkend. Zonder aarzelen richtte Charles zijn stappen naar den Koning en dit niettegenstaande de wanhopige teekens van afkeuring die mijnheer Snaauwaert hem deed.

Charles kwam bij Koning Albert, en sprak hem aldus aan :

— Dag meneer de Koning, maar uw wuwtje heeft toch wel « Lisabetje » ? Zooals de mijne, niet waar ? Ja, meneere de Koning, mijn wuwtje is ook een « Lisabetje ».

De Burgemeester deed tevergeefs teken dat Charles moest weggan, maar het hielp niet.

— Een schoone kerke, eh, meneere de Koning ?

— De Koning alhier en meneere de Koning, aldus Charles toonde alles wat in de kerke was. De Koning sprak gezellig en lachend met Charles en de h. Snaauwaert kwam achter als een verstooteling. Wanneer de Burgemeester thuis kwam, zei hij tot zijn vrouw : « Die Charles Jaecx heeft geen verstand, hij heeft aan den Koning alles getoond en uitgelegd, en ik heb de gelegenheid niet gehad een woordje in te brengen ».

### CINEMA'S

NOVA. — « De Vrouw van den Bakker », met Raimu, Ginette Leclercq. — « De Singeleche Tragedie », groote indrukwekkende wildernisfilm.

ZANNEKIN. — « Hartewensch », met Gene Raymond, Ann Sothern. — « Prins en Bedelknaap », met Errol Flynn, Claude Rains.

Kinderen toegelaten.

### BOOT VERMIST

Op 11 Januari voeren de gebroeders David en Jan Soete de haven uit op een roeiboetje, om de wantvisserij te beoefenen.

Sindsdien heeft men niets meer van het bootje noch zijn opvarenden gezien, zodat zij als verloren beschouwd worden.

Bertha keek nijdig voor zich. Willem zou toch oprecht zijn.

— Grietje was erg verlegen voor me, vervolgde hij. Ze was van plan te Nieuwpoort te blijven wonen. Och arme; toen ik ze het eerst zag, kwam ze van Diksmuide. Zoo ver had ze garnaal uitgeleurd. Ja, we hebben veel gepraat. En... ik zal met Grietje trouwen, al meende ze, dat ze het niet mocht doen, omdat ze met David weg was geweest.

— O, ze zal wel komedie spelen ! snauwde Bertha. Hoe ge zoo onnozel kunt zijn. Ze meende dat ze u niet mag nemen, ja, dat kan ik me indenken. Ze zal achter uw rug lachen en verzwijgen, wat er in Amerika gebeurd is.

— Ze heeft me dat alles eerlijk verteld.

— Op haar manier !

— Grietje is deugdzaam gebleven. — Wat dien gij er van ? Ge verwout op dien brief van Dries Jaspers... en Grietje kan dien wel gediktteerd hebben.

— Ze wist van dien brief niets af !

— Wees niet zoo naïef !

— Ik zal meer vertellen, zei Willem op zeer ernstigen toon.

Nu kon hij van de verschijning van zijn moeder spreken, en van dien ochtend op zee, toen hij aan den einder een zelf bespeurde en wist, hoe Grietje op dat schip uit Amerika terugkeerde.

Zijn vader lusterde diep ontroerd en veegde een traan weg. Bertha zweeg nu. Als moeder gesproken had, durfde zij niets meer zeggen. De oude Goedhart legde zijn zoon de hand op den schouder :

## Verdonck-Minne

### BREUKMEESTERS - ORTHCPEDISTEN



SPECIALE BREUKBANDEN ZONDER STAAL en ZONDER 3LASTIEK WELKE MEN DAG en NACHT DRAGT ZONDER ONGEMAK, BUIKBANDEN VOOR DAMES EN • HEEREN DIE DEN BUIK OPHouden en ALLE • LENDENPIJNEN ONMIDDELIJK VERWIJDEREN •

### KUNSTBEENEN IN DURALUMIN DE MODERNSTE EN DE STERKSTE TOT HEDEN — UITGEVONDEN — ELASTIEKE KOUSEN ALLE KINDER- EN ZIEKENARTIKELEN —

### ORTHOPEDISCHE KORSETS om scheefgegroeide kinderen terug recht te brengen

ALLE TOESTELLEN VOOR MISVORMDE BEENEN EN VOETEN — voor VERLAMMING — en BEENDERZIEKTE —

Sprekelijk te Oostende, H. Serruysl., 7  
Leder werkdag van 8 tot 18 uur  
ZELFDE HUIS TE BRUGGE: ZUIDZANDSTRAAT, 25

## SPORTNIEUWS

### Voetbal

KALENDER VOOR ZONDAG 28 JAN.

Eerste Afdeling  
A. S. Oostende — C. S. Schaerbeek  
Lagere Afdeling — Reeks A  
Middelkerke — D. C. Blankenberge  
De Panne — Koksijde  
Oudenburg — Gistel  
S. V. Blankenberge — Veurne  
Nieuwpoort — Torhout

Scholieren — Reeks A  
C. S. Brugge (B) — A. S. Oostende  
F. C. Brugge (A) — V. G. Oostende  
Knokke — F. C. Brugge (B)  
Daring — C. S. Brugge (A)

Knapen — Reeks A  
A. S. Oostende — F. C. Brugge  
Knokke — Daring  
V. G. Oostende — D. C. Blankenberge

ZITTING TE KORTRIJK  
VAN 13 JANUARI 1940

Zijn aanwezig : de hh. Barbier, De Deken, Van Doorne, Engels, Reynaert, Ledene en Hubrecht.

Verlag schiedsrechter Vandenberghe match Lager Afdeling F. C. Izegem—U. S. Dottenijs van 10-12-1939. — Aanbevelingen aan den h. Duchatelet, linesman van U. S. Dottenijs.

Verlag schiedsrechter Vandenberghe, match Hooger Afdeling C. S. Brugge—St. Moeskroen, van 7-1-1940. — Speler Petit Omer, van St. Moeskroen, wordt voor één maand geschorst (vrijwillige stamp).

Speler Marquette Alfred, van St. Moeskroen, krijgt een strenge vernediging voor onsportief gedrag na den wedstrijd.

Verlag schiedsrechter Alloo, match Hooger Afdeling A. S. Oostende—S. K. Roesselare van 7-1-1940. — Speler Van Steenkiste Medard, van S. K. Roesselare, wordt geschorst voor 7 dagen (onbehoorlijk gedrag).

Wat de Belgische kamp